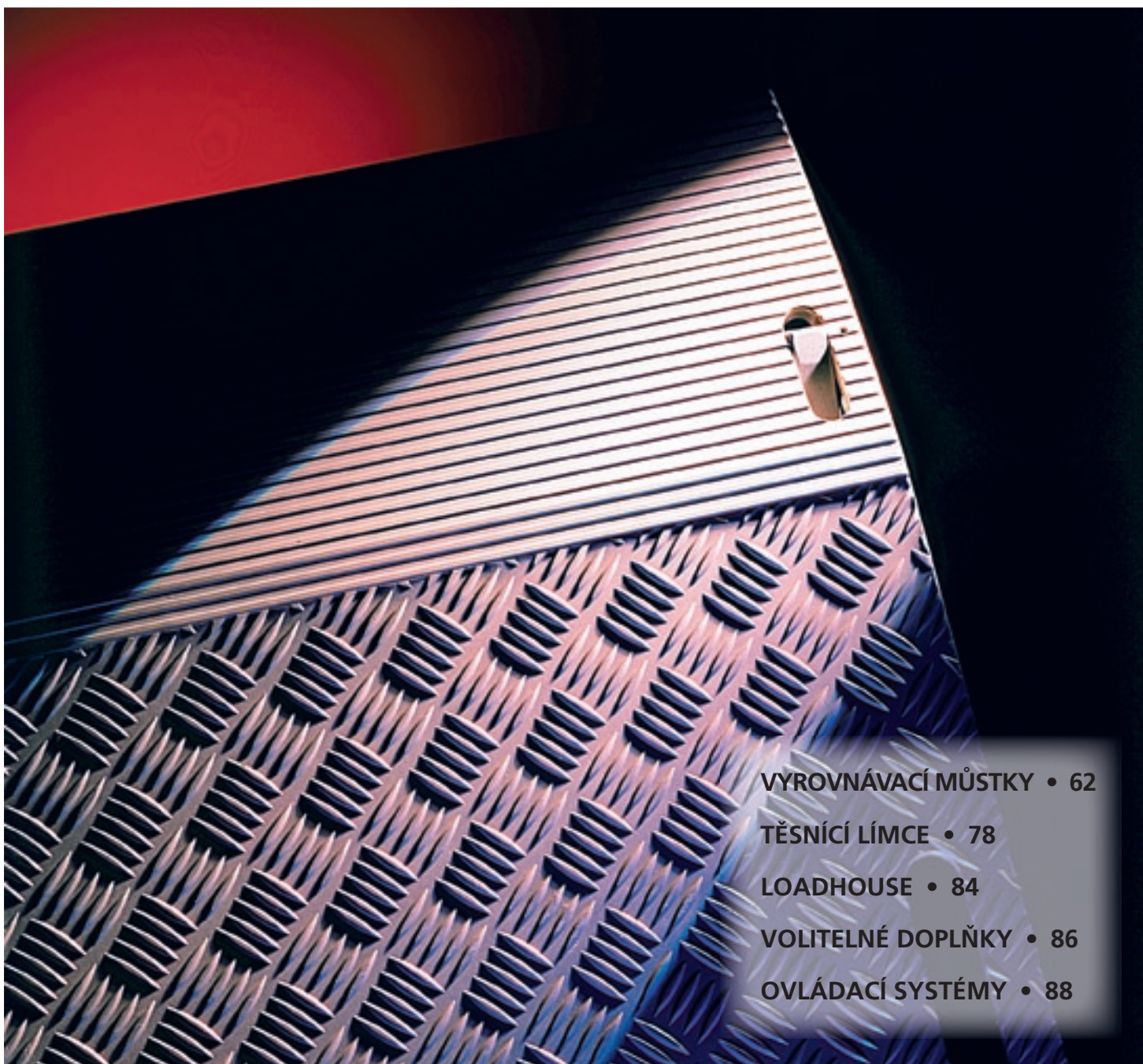


Nakládací systémy



VYROVNÁVACÍ MŮSTKY • 62

TĚSNÍCÍ LÍMCE • 78

LOADHOUSE • 84

VOLITELNÉ DOPLŇKY • 86

OVLÁDACÍ SYSTÉMY • 88

Crawford je vedoucím evropským dodavatelem nakládacích systémů sestávajících z vyrovnávacích můstek, těsnících límeců a nakládacích míst. Tyto produkty poskytují racionální, energeticky úsporné a před vlivy počasí chráněné pracovní prostředí pro nakládání a vykládání.

Expertní centrum Crawford pro nakládací technologie je situováno v Německu. Na některých trzích je jako obchodní značka nakládacích systémů Crawford používáno Hafa.

Nakládání – důležitá součást logistických procesů.

S 50 lety zkušeností a více než 200 000 nakládacími místy instalovanými na celém světě je Crawford vedoucím evropským dodavatelem nakládacích systémů. Umíme Vám pomoci najít to pravé řešení pro vaše potřeby.

Nakládací systém je součástí komplexního logistického procesu, který klade na jednotlivé své součásti vysoké nároky. Správné rozhodnutí hned na začátku přispěje k významným úsporám. Naši odborníci vám mohou pomoci určit optimální řešení pro vaše konkrétní potřeby. Různé moduly našich nakládacích systémů přispívají k efektivnímu nakládání se zbožím a bezpečnému a pohodlnému pracovnímu prostředí.

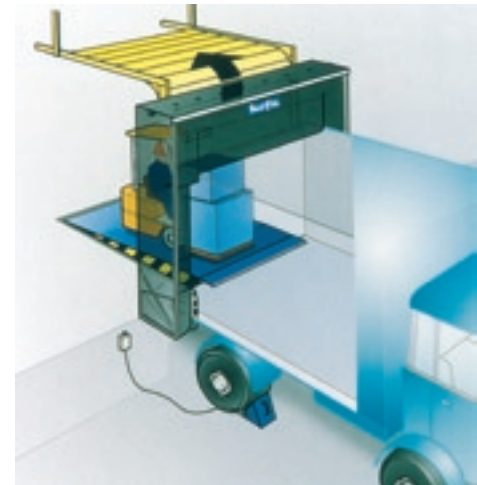
Vyrovnávací můstek – přemostuje vzdálenost mezi vozidlem a rampou, a tak eliminuje rozdíl mezi podlahou haly a ložnou plochou vozu.

Těsnící límec – utěšňuje se kolem vozidla a zabraňuje pronikání průvanu a deště.

Loadhouse – optimalizuje využití plochy tím, že umožňuje nakládání a vykládání vně budovy.

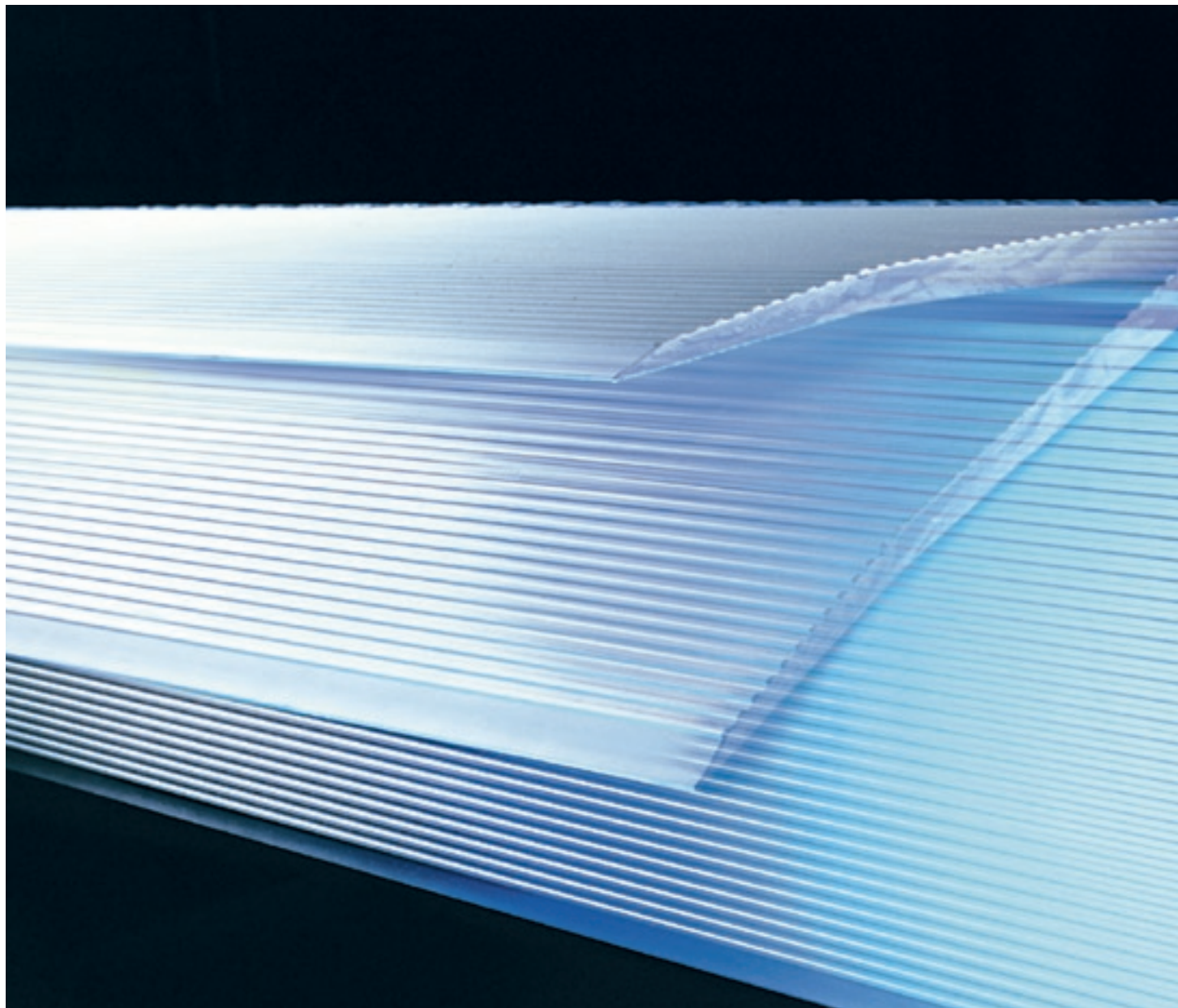
Průmyslová vrata – Crawford 542 Logistic – utěsní budovu, takže poskytují ochranu a šetří energii.

Crawford je schopen splnit požadavky všech potenciálních zákazníků, od malých společností s jednou nebo několika málo nakládacími rampami, až po centrální sklady s více než stem nakládacích ramp a nepřetržitým provozem.



Vyrovnávací můstky

Crawford SwingDOCK



Použití

SwingDOCK je standardní řešení pro běžné použití a snadné ovládání. Vozidlo musí najet přesně, protože délka můstku je pevně daná.

System SwingDOCK splňuje standardní požadavky ve většině situací a je ve shodě z pravidly a nařízeními evropského standardu EN 1398.

Je k dispozici s ocelovou nebo hliníkovou sklopnou lištou.

Optimální velikosti sklopné lišty pro bezpečné umístění na ložnou plochu vozidla.

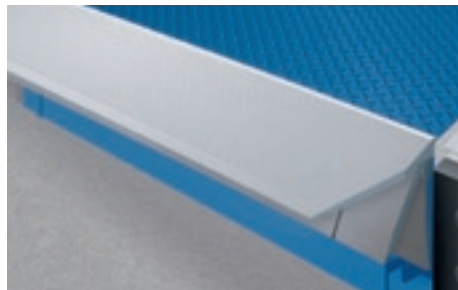
Prohnutá sklopná lišta zabraňuje "drncání" vozidel manipulujících s nákladem.

Režim provozu

Provoz SwingDOCK s ocelovou nebo hliníkovou sklopnou lištou je založen na elektrohydraulickém sklopném mechanismu, který přemostuje poslední centimetry mezi budovou a ložnou plochou vozidla. Když je vyrovnávací můstek zvednut, lišta se vyklopí a pak – při sklopení můstku – se bezpečně položí na ložnou plochu vozidla. Po naložení nebo vyložení se můstek na stisknutí tlačítka opět zvedne a automaticky se vrátí do parkovací polohy, tedy na úroveň rampy. Aby byla možná práce s vozidly o různé šířce, jsou k dispozici sklopné lišty o různé konfiguraci: obdélníkové, tvarované nebo se skládacími segmenty.

Technické informace

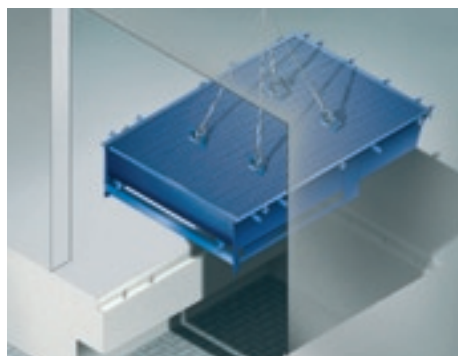
- Ocelový nebo vysokopevnostní Crawford AluLIP
- Systém SafeGUARD se třemi bezpečnostními válci
- SuperVISION 105 (Basic)/105A (Classic) ovládací systém s pamětí Crawford, ukazatelem servisního intervalu a infračerveným rozhraním
- Špičkový ovládací systém SuperVISION i400 (Advanced a Super) včetně LCD displeje a možností připojení k síti
- Kompaktní, vestavěná konstrukce se samonosným rámem a 6 mm/8 mm ochrannou deskou
- Nosnost: 60 kN jmenovitá nosnost



Sklopné lišty v různých konfiguracích



Bezpečnostní pojistka SafeGUARD se třemi válci.



Instalace v podlaze skladiště jako kompaktní jednotka

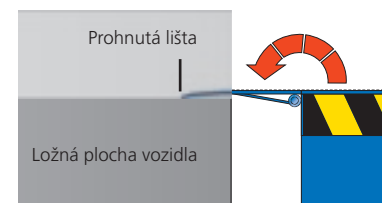
SwingDOCK Dimensions (mm)	
Length	Width
2000	for all lengths
2500	
3000	
3500	
4000	
4500	

Volba vhodného materiálu

Ocelový SwingLIP

SwingDOCK s ocelovou lištou je standardním řešením

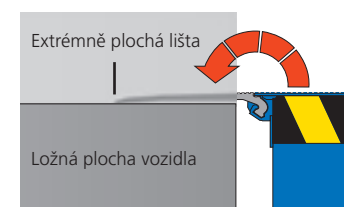
- Prohnutá sklopná lišta zabraňuje "drncání" vozidel manipulujících s nákladem.
- Omezená plocha kontaktu s ložnou plochou vozidla díky vyztužení žebrem - výztuhou.



Hliníkový SwingLIP

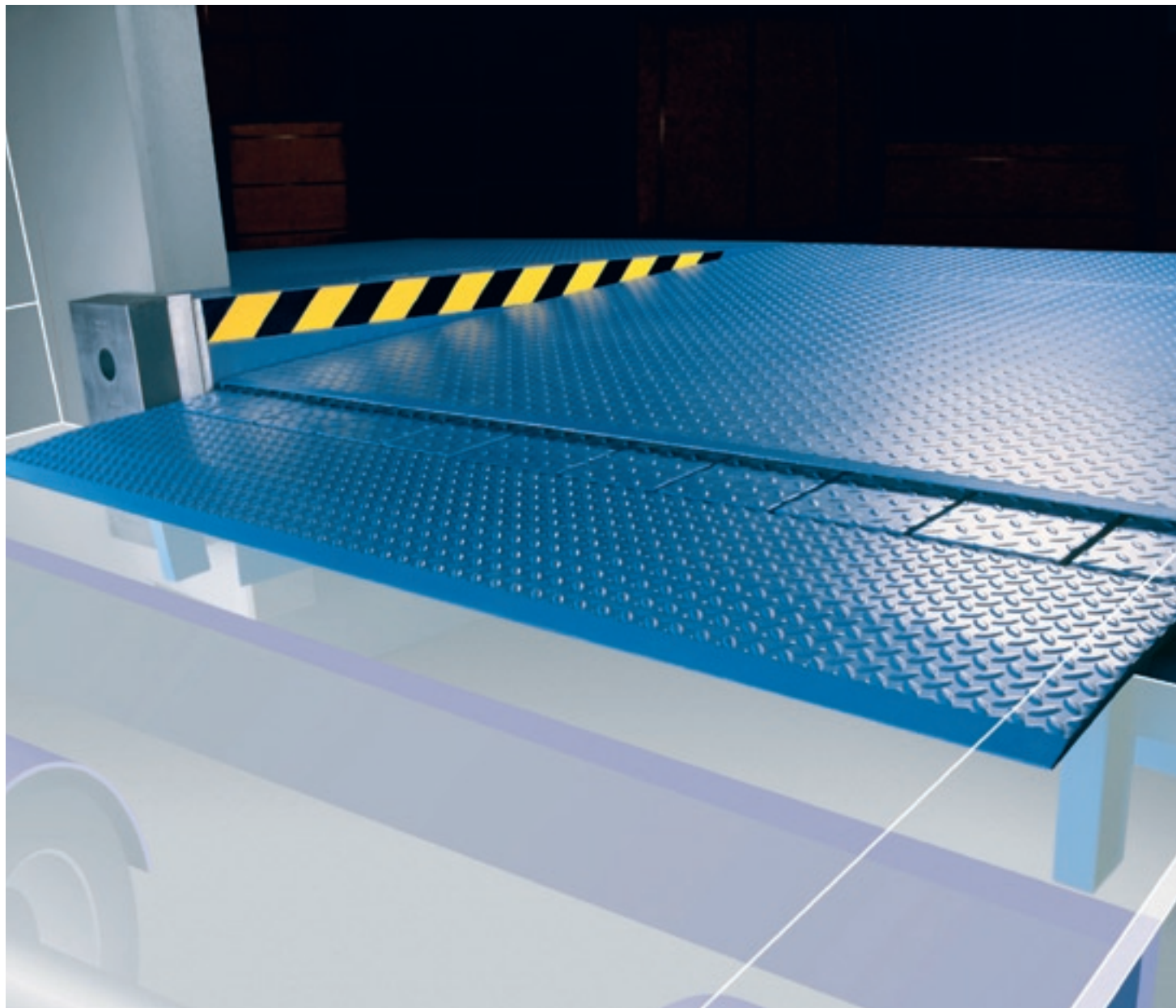
SwingLIP vyrobený z vysoce pevného hliníku nabízí oproti ocelovému SwingLIP řadu výhod.

- Větší kontaktní plocha mezi ložnou plochou vozidla a nakládacím můstkem pro optimální a bezpečné umístění na ložnou plochu.
- Hliníková lišta je extrémně plochá, díky čemuž je přechod mezi můstkem a ložnou plochou hladký. Je to ergonomické stejně jako ekonomické.
- Menší zátěž na pracovníky a nižší opotřebení technického vybavení.



Vyrovnávací můstky

Crawford TeleDOCK



Použití

TeleDOCK, vyrovnávací můstek s teleskopickou lištou, je univerzální a maximálně flexibilní nakládací systém. Je vhodný pro všechny situace – bez ohledu na jejich složitost. Hlavní výhodou oproti jiným nakládacím můstkům je pohyblivá teleskopická lišta, kterou je možné přesně

umístit na ložnou plochu vozidla a tak ložnou plochu optimálně využít. TeleDOCK splňuje všechny možné požadavky uživatelů a je ve shodě s pravidly a nařízeními evropského standardu EN 1398.

Nekonečně variabilní vysoce přesná teleskopická technologie

Ergonomická hliníková teleskopická lišta

Extrémně přesné vysunutí na ložnou plochu vozidla

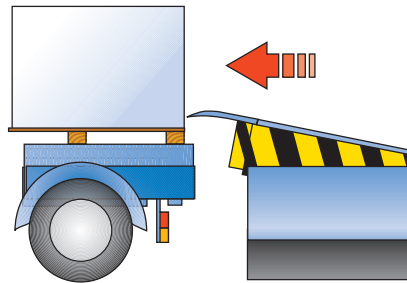
Režim provozu

Technologie Crawford TeleDOCK optimalizovala bezpečnost a uživatelskou přívětivost vyrovnávacích můstků. TeleDOCK je možné umístit na ložnou plochu s naprostou přesností. Problém nepředstavují ani nepřesně přistavené vozidla. Výsuvné jazyky poskytují flexibilitu pro různě široká vozidla. V zaparkované pozici je lišta pod plochou můstku. Teleskopická lišta je k dispozici buď ocelové nebo hliníková.

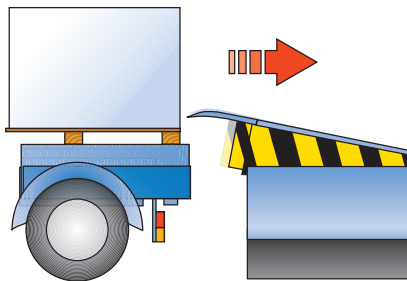
Technické informace

- Ocelový nebo vysokopevnostní Crawford AluLIP
- Systém SafeGUARD se třemi bezpečnostními válci
- Ovládací systém SuperVISION 205A (Classic) s auto tlačítky, pamětí Crawford, ukazatelem servisního intervalu a infračerveným rozhraním
- Špičkový ovládací systém SuperVISION i400 (Advanced a Super) včetně LCD displeje a s možností připojení k síti
- Kompaktní, vestavěná konstrukce se samonosným rámem a 8 mm/10 mm ochrannou deskou
- Nosnost: 60 kN jmenovitá nosnost

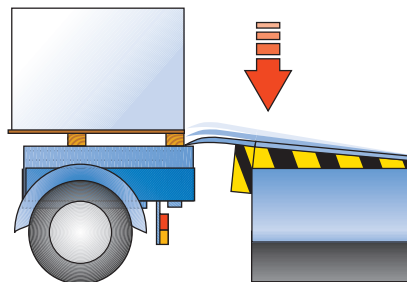
TeleDOCK Dimensions (mm)	
Length	Width
2000	1750
2500	2000
3000	2200
3500	2400
4000	for all lengths
4500	



1. Vysunutí



2. Zatažení/nastavení

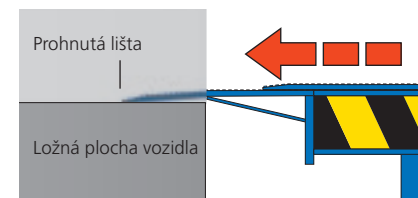


3. Položení

Volba vhodného materiálu

Ocelový TeleLIP

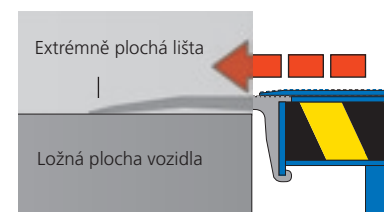
TeleDOCK s ocelovou lištou nabízí většínu výhod technologie teleskopických lišt. Ocelová lišta však vyžaduje ve spodní části výztuhu, a ocelový TeleLIP je proto méně flexibilní než hliníkový TeleLIP.



Hliníkový TeleLIP

TeleDOCK s vysokopevnostní hliníkovou lištou je optimální volbou pro zákazníky, kteří si cení kvality, efektivity, flexibility a ergonomie.

- Větší kontaktní plocha mezi ložnou plochou vozidla a nakládacím můstkem pro optimální a bezpečné umístění na ložnou plochu.
- Hliníková lišta je extrémně plochá, díky čemuž je přechod mezi můstkem a ložnou plochou hladký. Je to ergonomické stejně jako ekonomické.
- Menší zátěž na pracovníky a nižší opotřebení technického vybavení manipulujícího s nákladem.



Vyrovnávací můstky

BALÍČKY Crawford



Použití

S novou strukturou balíčků nastavuje Crawford nové standardy uživatelské přívětivosti a snadného ovládaní. Všechny komponenty čtyř balíčků jsou upraveny na míru různým požadavkům nakládacích procesů. Mají modulární strukturu a zahrnují možnosti výběru komponent od volby

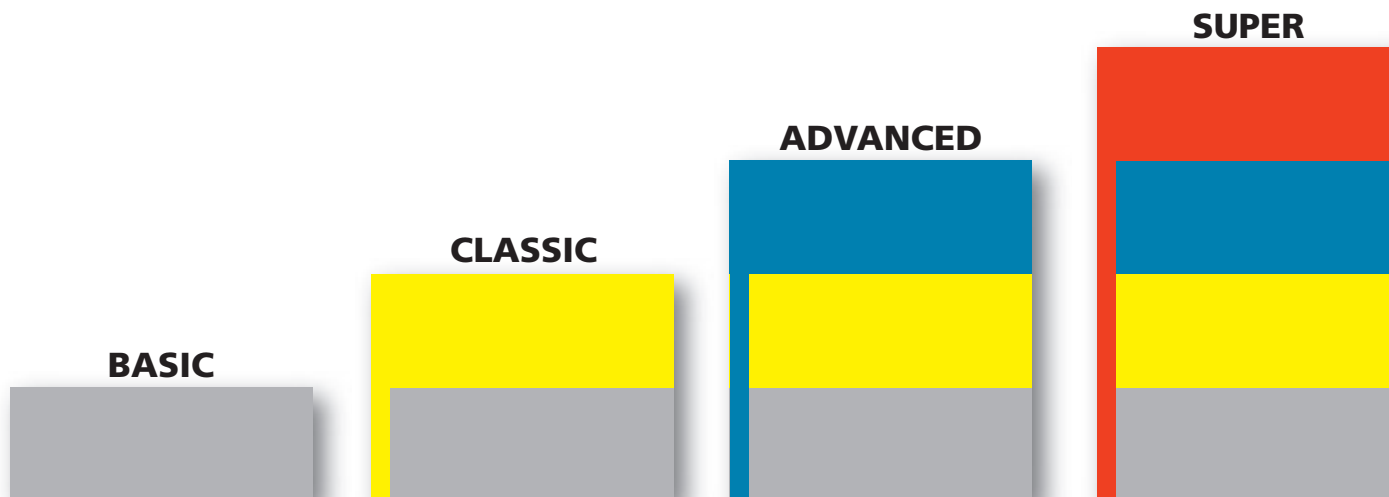
čtyř různých ovládacích systémů až po typy lišt a požadované bezpečnostní standardy. Zákazník tak má možnost ekonomicky navrhnout investice do každé nakládací rampy přesně podle konkrétních požadavků.

Basic – splňuje základní provozní požadavky

Classic – pro uživatele s vysokou frekvencí nakládání

Advanced – pro uživatele s vysokými nároky na ovládání

Super – se sofistikovanými ovládacími funkcemi s optimální ergonomií



Modulární struktura balíčků Crawford pro nakládací můstky

BASIC

Ekonomické řešení pro standardní situace při nakládání
Snadné ovládání a vysoká bezpečnost

- základní provozní požadavky
- vysoká bezpečnost díky Crawford SafeGUARD
- vysoká spolehlivost díky novým servisním a paměťovým funkcím s indikátorem servisního intervalu – Crawford memory

CLASSIC

Ve srovnání s verzí Basic balíček Classic nabízí doplňkové ovládací funkce.

Jako doplněk je k dispozici Crawford AluLIP.

- vysoká efektivita díky auto tlačítku
- integrovaný systém ovládání vrat
- optimalizovaná bezpečnost

ADVANCED

Tento balíček obsahuje inteligentní dohledový systém a zahrnuje sofistikované ovládací technologie s LCD displejem pro celou nakládací rampu včetně vrat a těsnícího límce. Je nejvhodnější pro ambiciózní uživatele, kteří chtějí sledovat a průběžně optimalizovat své procesy a tok zboží.

- optimální uživatelská přívětivost, nejvyšší bezpečnostní a servisní standardy
- pokročilý ovládací systém s LCD displejem a připojením k síti přes SuperVISION i400
- funkce ovládání zařízení

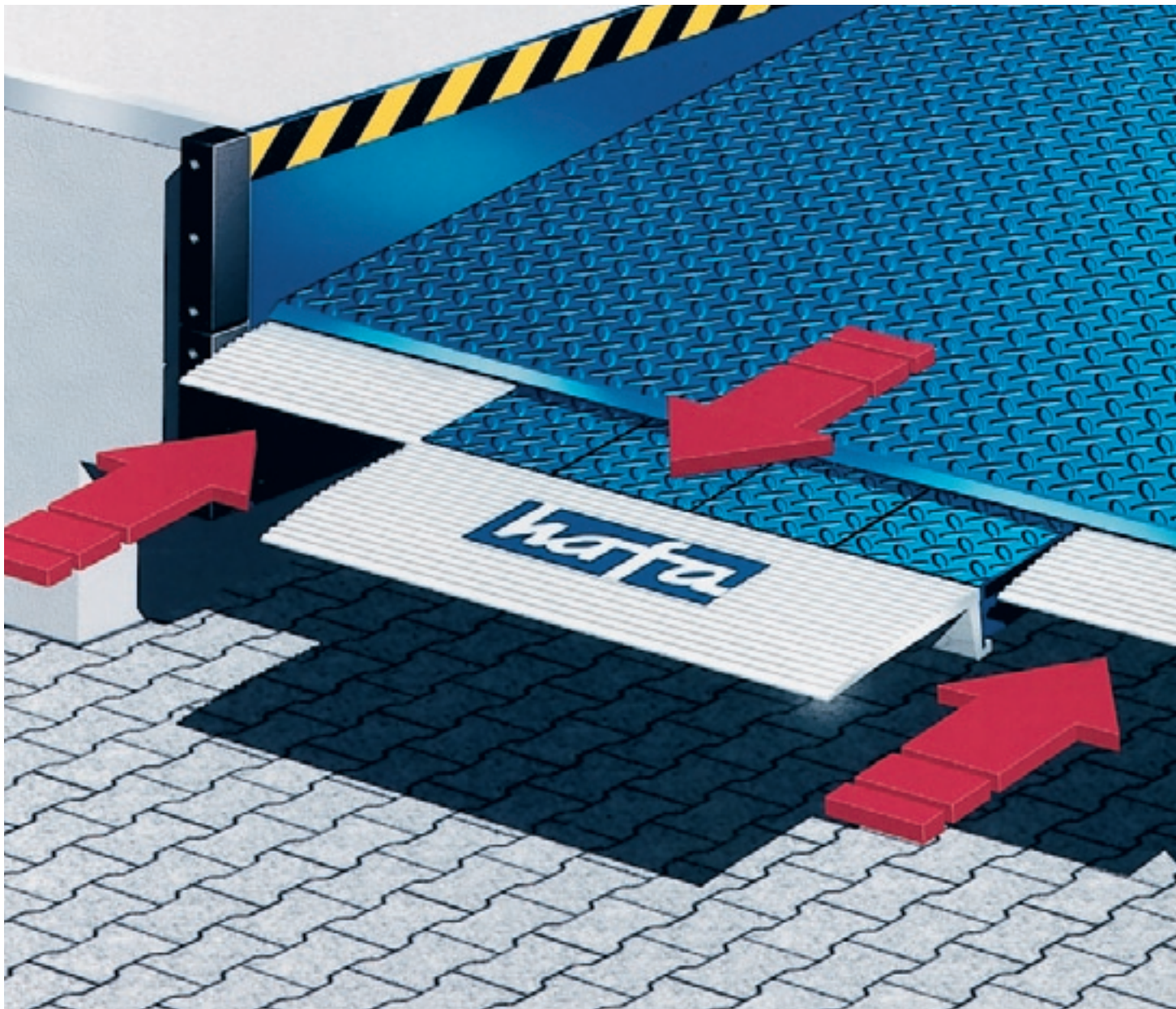
SUPER

Tento balíček je optimálním řešením pro uživatele, kteří nakládání a vykládání nepovažují za samostatný proces, ale zajímá je optimalizace celého logistického procesu prostřednictvím sítě.

- optimální nakládání díky dokonalé řídicí technologii kombinované s Crawford AluLIP
- vynikající ergonomické řešení: Crawford AluLIP
- multifunkční ovládací systém s LCD displejem a připojením k síti přes SuperVISION i400
- systém pro správu zařízení přes sběrníkový síťový systém

Crawford CombiDOCK

Můstek pro nákladní vozy i dodávky



Použití

Elektrohydraulický CombiDOCK je můstek navržený speciálně pro použití tam, kde vozy různých velikostí a typů používají stejnou rampu pro nakládání a vykládání. CombiDOCK eliminuje potřebu ramp o různých výškách

a tak snižuje náklady na výstavbu. Každou frekventovanou nakládací oblast je dobré vybavit alespoň jedním můstkem CombiDOCK tak, aby byl zajištěn efektivní přístup vozidel všech velikostí. CombiDOCK splní všechny požadavky uživatele.

Klíčovým slovem je univerzálnost

Ověřená teleskopická technologie spolu s flexibilní šířkou

Kompenzace různých sil působících na plochu můstku

Ergonomie a snížené opotřebení

Teleskopickou lištu je možné dodat oceľovou nebo z vysoce pevné hliníkové slitiny. Hliníková lišta je extrémně plochá, což má za důsledek hladší přechod mezi můstkem a ložnou plochou vozidla – což je ergonomické i ekonomické, protože jsou omezeny nárazy a je sníženo opotřebení vybavení.

Horizontálně na stejné úrovni jako ložná plocha!

Nakládání a vykládání vozidel s ložnou plochou výrazně výše nebo níže než je rampa může někdy být obtížné.

Jako doplněk může být CombiDOCK vybaven nástupní sekcí paralelní s ložnou plochou vozidla. Toto usnadňuje práci s vozíkem na palety z úrovně řidiče a poskytuje zvedáku lepší pracovní úhel.

Nákladní vůz nebo dodávka – jen otočte spínačem!

Jednoduše nastavte spínač a spustí se příslušný automatický program. Při nastavení na "Malé nákladní vozy", se boční listy lišty zatahnou a šířka se sníží o 1000 mm. Zároveň se hydraulickou jednotkou sníží tlak na plochu můstku. Pro návrat do standardního režimu pro nákladní vozy jen otočte spínačem.

Ztráty času při nepřesném najetí eliminovány!

Pokud vozidlo najede k nakládací rampě nepřesně, teleskopická lišta přesto přemostí vzdálenost mezi ložnou plochou a rampou. To stejné platí pro situaci, kdy je ložná plocha využita do posledního centimetru – Teleskopická lišta se položí na nepatrnou zbývající plochu a bezpečně vzdálenost přemostí. Žádné časově náročné manévry s vozidlem nejsou nutné.

Automatické přizpůsobení pohybu ložné plochy při nakládání a vykládání

Vozidla při nakládání a vykládání klesají nebo se zvedají. Speciální zabezpečovací ovládací systém zajišťuje, že můstek automaticky sleduje vertikální pohyby ložné plochy vozidla. Pokud se ložná plocha pohybuje horizontálně, stejný bezpečnostní mechanismus udržuje lištu proti ložné ploše a umožňuje tak bezpečný a hladký přechod.

Užitečné doplňky

- Crawford EYE pro usnadnění nájezdu vozidla.
- Omezení hluku a ochrana protiuklouznutí
- Žárovězinkované provedení
- Ochranné těsnění mezi můstkem a budovou.
- Přestavitelné nárazníky
- Alternativní předmontážní rámy

Pro více doplňků Viz strana 86

Technické údaje

Jmenovitá délka 3000, 5700 mm

Jmenovitá šířka 2000 a 2250 mm

Vysunutí lišty 500 mm

Nosnost: 20 kN jmenovitá nosnost/ malé vozy
60 kN jmenovitá nosnost/ standardní nakládky

Provedení ve shodě s evropským standardem EN 1398.

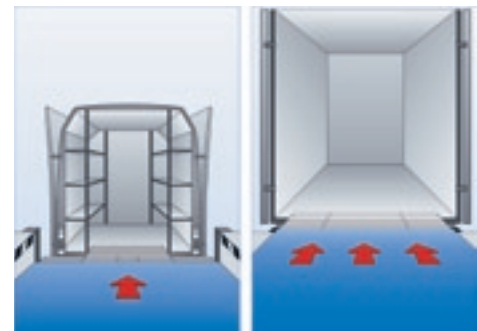
Speciální rozměry na vyžádání



Automatické lišty redukují šířku



Stacionární můstek v otevřené rampě

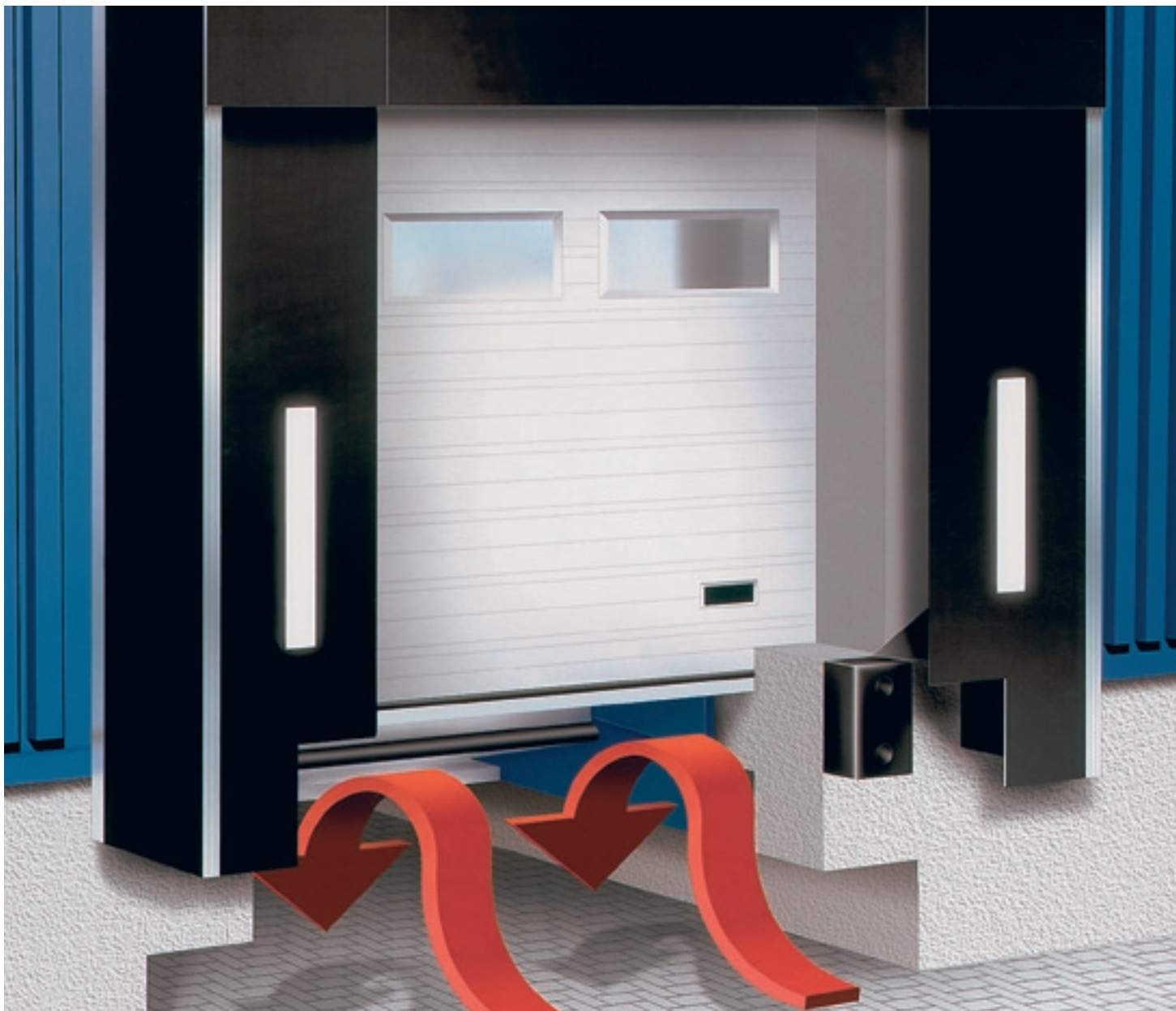


Pro menší nákladní vozy

Pro běžné nákladní vozy

Crawford IsoDOCK

Pro prostory s regulovanou teplotou



Použití

Zmražené produkty a čerstvé jídlo musí k zákazníkovi dorazit v pečlivě stanovených podmínkách. Nepřerušovaný řetězec s danou teplotou při skladování, nakládání a transportu je nezbytností. Navíc velké rozdíly v teplotách mezi vnějším a vnitřním prostředím chladících skladovacích zařízení

mohou způsobit velké energetické ztráty během nakládání a vykládání. IsoDOCK byl navržen tak, aby splňoval uvedené požadavky. Izolované nakládací systémy mohou snížit ztráty energie až o 75 procent ve srovnání z běžnými typy.

Až 75% úspora energie

Zaručený chladicí řetězec pro potraviny

Nakládací systém přátelský k životnímu prostředí

Oddělení teplot

zajišťuje nízké náklady za energii

Na rozdíl od běžných nakládacích systémů, je můstek IsoDOCK umístěn za dobře izolovanými sekčními vraty. Je také ve spodní části hermeticky uzavřen a zabraňuje tak přístupu teplého nebo studeného vzduchu.

Přístup zadních zvedáků během nakládání

Konstrukce IsoDOCK umožňuje vstup sklopených zvedáků vozidel pod konstrukci – důležitý detail v procesech nepřetržitého nakládání a vykládání.

Náraz vozidla

je absorbován podlahou budovy

Na rozdíl od většiny izolovaných nakládacích systémů je IsoDOCK navržen tak, že nárazy najíždějících vozidel jsou absorbovány podlahou budovy. Základ je oddělen od budovy pouze mezerou pro ukotvení sekčních vrat – ne jako speciální součást konstrukce budovy. Nejsou proto nutné komplikované stavební přípravy.

Blesková instalace!

Systém IsoDOCK je dodáván jako smontovaná jednotka připravená k instalaci – včetně spodního izolačního panelu. Jednotka se jednoduše zvedne do připraveného otvoru.

Vyberte si mezi manuálním nebo elektrickým ovládním vrat

Unikátní konstrukce IsoDOCK umožňuje použití menších sekčních vrat než je obvyklé, protože nemusí dosáhnout

až na úroveň podlahy. To znamená, že vrata je možné, pokud je to požadováno, ovládat manuálně.

Vědecky prokázané úspory energie

Studie provedené Institutem Termodynamiky na univerzitě v Hannoveru ukázaly, že IsoDOCK ve srovnání s běžnými nakládacími systémy ušetří až 75 procent energie – což odpovídá celkovým ročním nákladům na energii u samostatného domu!

Užitečné doplňky

- Crawford EYE pro usnadnění nájezdu vozidel
- Ovládací systém SuperVISION i400 s displejem
- Omezení hluku a ochrana proti klouznutí
- Žárovězinkované provedení
- Zásuvné jazyky
- Ochranné těsnění mezi můstkem a budovou
- Přestavitelné nárazníky
- Alternativní předmontážní rámy

Pro více doplňků Viz strana 82

Technické údaje

Jmenovitá délka 2000, 2500, 3000 mm

Jmenovitá šířka 2000, 2200, 2400 mm

Vysunutí lišty 1000 mm

Nosnost: 60 kN jmenovitá nosnost

Provedení ve shodě s evropským standardem EN 1398.

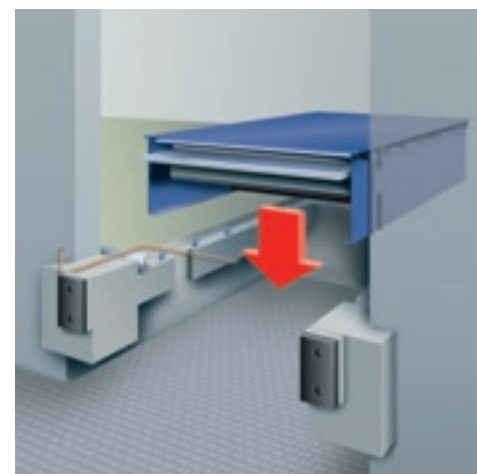
Speciální rozměry na vyžádání



Hermeticky utěsněno



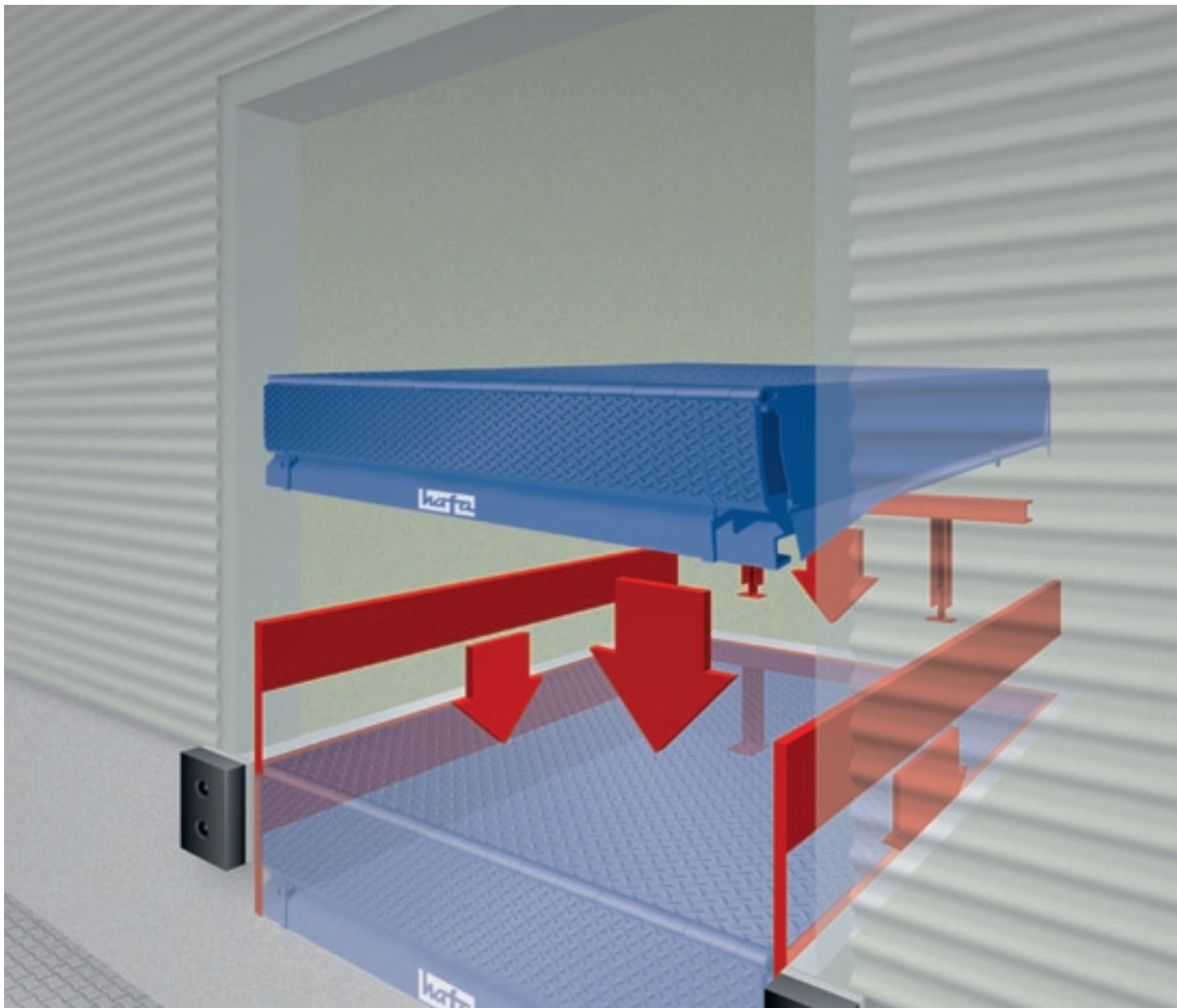
Otvor pro sekční vrata



Jednotka připravená k instalaci

Crawford UniDOCK

Unikátní řešení pro modernizaci nebo výměnu



Použití

Zastaralé a neefektivní instalace nakládacích systémů bylo až dosud obtížné modernizovat pro splnění aktuálních funkčních požadavků. Výměna původních modelů často znamenala nákladné přestavby a instalace a proto se o ní neuvažovalo.

Nový variabilní adaptér pro nakládací můstek Crawford UniDOCK umožňuje zastaralou nakládací rampu bez ohledu na výrobce modernizovat při rozumných nákladech. Čas výměny je krátký!

Nový nakládací systém během okamžiku

Bez nutnosti stavebních úprav

Nepřekonatelný poměr cena/výkon

Krok 1: Odstranění starého můstku zabere jen několik hodin.

Krok 2: Instalace adaptéru. Je možné jej umístit do všech otvorů, bez ohledu na rozměry. Rám starého můstku se nechá na místě, takže nejsou nutné nákladné stavební práce.

Krok 3: Instalace můstku UniDOCK. Po připojení k elektrickému systému může být můstek uveden do provozu. Tento unikátní proces dává nepřekonatelnou cenovou výhodu! Přípraveno k provozu

Užitečné doplňky

- Crawford EYE pro usnadnění nájezdu vozidla
- Ovládací systém SuperVISION i400
- Omezení hluku a ochrana proti uklouznutí
- Žárovězinkované provedení
- Ochranné těsnění mezi můstkem a budovou
- Přestavitelné nárazníky
- Alternativní předmontážní rámy

Pro více doplňků Viz strana 86

Technické údaje

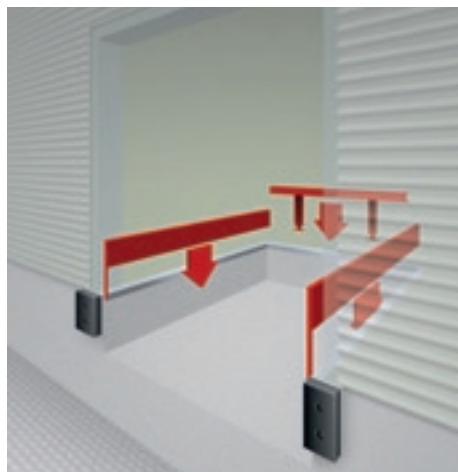
Jmenovitá délka	1750 až 3000 mm
Jmenovitá šířka	1750 až 2250 mm
Jmenovitá nosnost	60 kN
Technický systém ve shodě se standardem EN 1398.	



Krok 1:



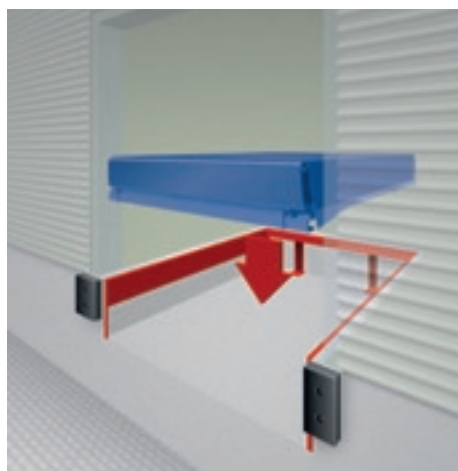
Adaptér systému UniDOCK



Krok 2:



UniDOCK se uloží a zapojí



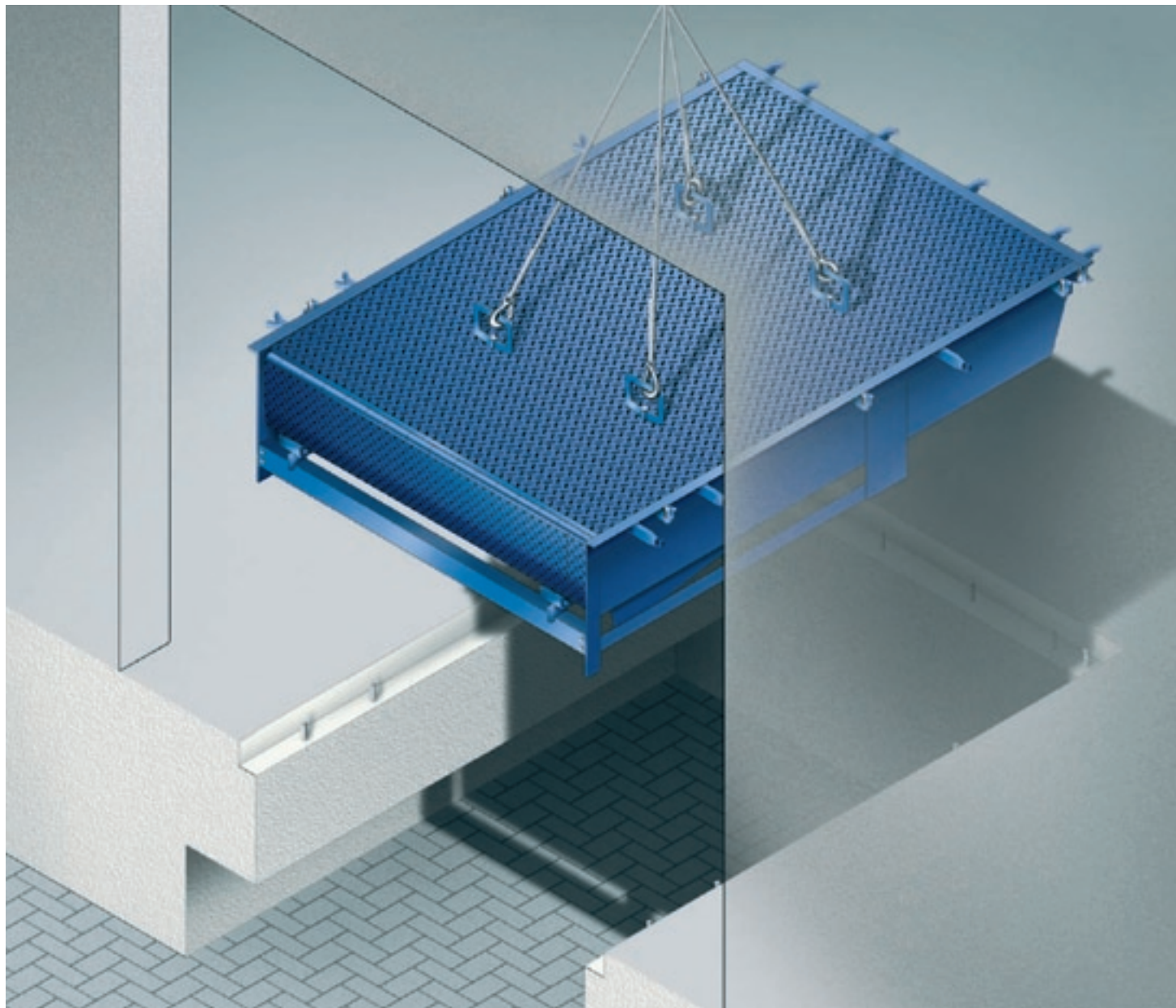
Krok 3:



UniDOCK se umísť do otvoru

Standardní a předmontážní rámy

Vhodné pro všechny otvory

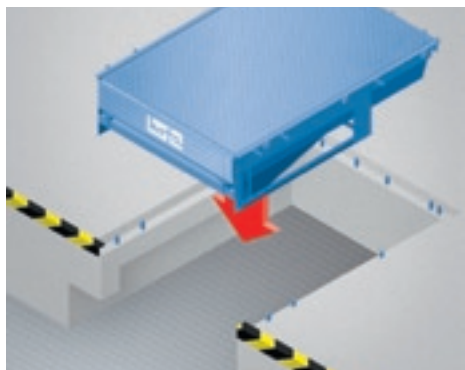


Díky širokému výběru ráků jsou možné všechny instalace

Vyrovnávací můstky Crawford jsou dodávány jako kompletní jednotky s integrovaným rámem nebo jako modely do otvorů bez ráků. Čas instalace je krátký. Samonosná konstrukce

nechává prostor pod můstkem zcela volný a k dispozici pro využití sníženými zvedáky.

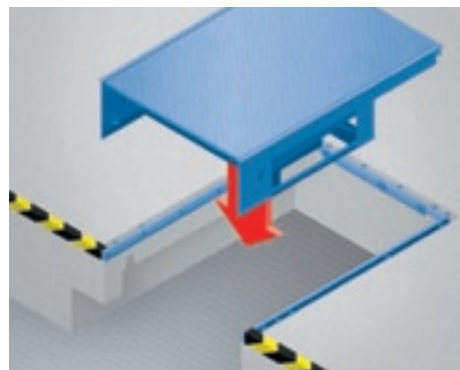
Dokonalý systém instalace včetně můstku
Rychlá instalace
Nejlepší možné kontakt s podlahou budovy



Standardní rám model "T"

Vyrovnávací můstek včetně rámu je instalován do betonu a přivařen k zapuštěným ocelovým hmoždinkám. Systém je pak zalit do betonu.

Výhoda: Rychlá a čistá instalace v jednom kroku.

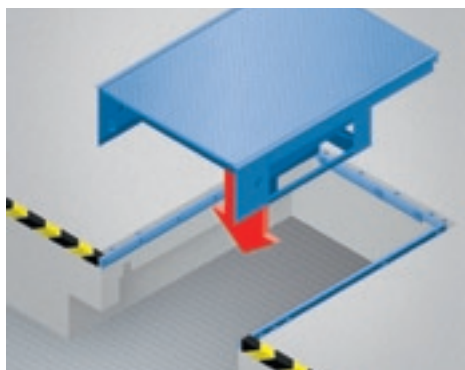


Modely "H" a "W" předinstalovaný rám

Vyrovnávací můstek včetně rámu je přišroubován nebo přivařen k předinstalovanému rámu, připevněnému k ocelovým hmoždinkám již zalitým v betonu. Předinstalovaný rám je pak zalit do betonu (viz model "T").

H - Otvory = rám pro připevnění šrouby na předinstalovaný rám.
W - Svařovaný = rám pro přivaření na předinstalovaný rám.

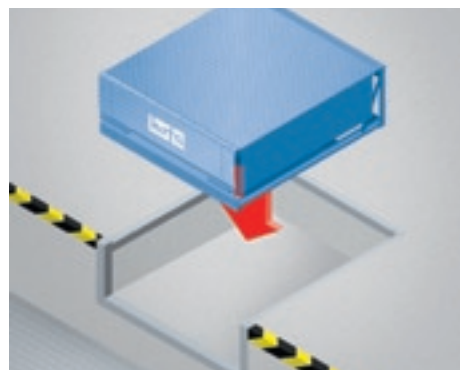
Výhoda: Předinstalovaný rám může být připevněn k podlažní desce před instalací můstku. Můstek se jen přišroubuje k předinstalovanému rámu, díky čemuž je možná pozdější snadná výměna.



Plochý rám

Plochý rám – včetně můstku – je přivařen k rámu již na místě zalitému v betonu. Tento typ rámu se často používá v případě, kdy je existující můstek potřeba nahradit novým.

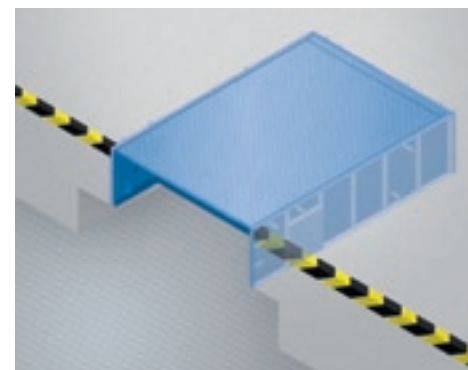
Výhoda: Pozdější výměna je snadná – jednoduše se odříznou sváry.



P rám

V modelu do otvoru se můstek, bez rámu, přivaří k předinstalovanému zadnímu konci rámu zalitého v betonu. Přední část je podepřena dnem otvoru nebo dvěma po stranách připevněnými ocelovými úchyty.

Výhoda: Rychlá a laciná instalace nakládacího můstku a snadná budoucí výměna.



Box model

Box model se skládá s můstku s „bedněním“ který je použit jako bednění pro instalaci. Instalační rám ani navařování k ocelovým hmoždinkám není nutné (viz také Standardní rám). Kompletní systém – můstek box – je připevněn k betonovému panelu. Podlaha budovy se provádí později.

Výhody: Otvor není vyžadován, komplikovaná a drahá příprava bednění není nutná. Také příprava konstrukce budovy je zjednodušena.

Posuvné a mobilní můstky

Přenosné a flexibilní



Použití

V nejmodernějších skladištích a terminálech jsou navíc k běžným integrovaným nakládacím rampám dodávány rampy s nízkými požadavky na ochranu proti počasí. Taková rampa musí usnadňovat nakládání a vykládání vozidel zezadu a

z boku. Je možné také manipulovat se zbožím neobvyklých rozměrů, protože u ramp vybavených posuvnými nebo mobilními můstky není nutné používat palety. Posuvné a mobilní můstky Crawford splňují všechny požadavky uživatelů.

Posuvná nebo pevná poloha

Mobilní a přenosné

Snadné nakládání a vykládání železničních vagónů

Posuvné můstky

– nejlepší volba pro otevřené rampy

Posuvné můstky Crawford jsou nejlepším řešením pro otevřené rampy a pro obsluhu vozidel přibližně stejných rozměrů. Tento můstek je vybaven silnou pružinou, díky které je možné jej pohodlně zvednout nebo spustit pouhou rukou. Je možné jej instalovat do pevné polohy nebo do kolejnic umístěných v čelní hraně rampy. Druhá volba umožňuje můstek používat na různých místech rampy. Když se nepoužívá, je posuvný můstek zabezpečen ve svislé poloze bezpečnostním zámkem. Pro zajištění odolnosti proti korozi je standardně provedeno v žárovězinkovaném provedení.

Posuvné můstky Crawford jsou dostupné i s dělenou hliníkovou lištou, kompenzující sklon ložné plochy vozidla a usnadňující hladký přechod.

Technické údaje

posuvných nakládacích můstků

Ocelová verze se silnými pružinami

Jmenovitá délka	1200, 1500, 1750, 2000 mm
Jmenovitá šířka	1500, 1750, 2000 mm
Jmenovitá nosnost	60 kN
Technický systém ve shodě s normou EN 1398	

Verze z hliníkové slitiny bez pružin

Jmenovitá délka	600, 850, 1100 mm
Jmenovitá šířka	1250, 1500 mm
Jmenovitá nosnost	20/40 kN
Technický systém ve shodě s normou EN 1398	

Technické údaje mobilních nakládacích můstků a nakládacích můstků pro nakládání železničních vagónů jsou k dispozici na vyžádání.

Mobilní nakládací desky

– univerzální řešení!

Mobilní nakládací desky Crawford jsou univerzálním řešením pro všechny situace při nakládání. Přes svou mobilitu jsou díky použití speciální hliníkové slitiny schopny snášet velká zatížení. Mobilní desky je možné použít jako trvalé řešení pro nakládání nebo jako doplňkovou záložní kapacitu pro nepředvídané zátěže.

Automatická blokující ramena, bezpečnostní háky a podpěry lišt umožňují bezpečný kontakt desky s vozidlem.

Nakládání železničních vagónů

– předpisy řízená speciální aplikace

Pro nakládání a vykládání železničních vagónů železnice vydávají předpisy, které musí být brány v potaz. Řešení Crawford jsou k dispozici: posuvné nebo valivé nakládací desky. Oba typy jsou vyrobeny ze speciální vysoce pevné hliníkové slitiny a splňují všechny požadavky na nakládání a bezpečnostní předpisy pro nakládání železničních vagónů.



Hliníková slitina



Mobilní řešení



Pro železniční vagóny

Plachtové těsnící límce

Pro různé velikosti nákladních vozů



Použití

Plachtové těsnící límce jsou standardním řešením pro zákazníky vyžadující úspory energie. Vozidlo zacouvá k nakládací rampě s límcem, který je utěsní pružnými bočními a horními plachtami a tak poskytuje ochranu proti počasí během nakládání a vykládání. Výsledkem jsou lepší

pracovní podmínky a ochrana zboží. Materiál závěsů je velmi odolný proti opotřebení. Program plachtových těsnících límců Crawford zahrnuje řadu modelů splňujících všechny požadavky zákazníků a vhodných pro všechny velikosti vozidel.

O 85% nižší náklady na energii
 Snížené konstrukční náklady
 Ergonomické pracovní prostředí

Kolem celého vozidla

Standardní plachtový límec je vhodný pro vozidla všech velikostí a má flexibilní konstrukci. Pokud se vozidlo odchýlí od středu nakládací rampy a narazí do rámu límce, vestavěné pružiny límce umožní sledovat pohyb vozidla bez poškození. Flexibilita a vysoká odolnost proti opotřebení v kombinaci s výborným poměrem cena-výkon přispívají k faktu, že valná většina evropských nakládacích ramp je vybavena tímto standardním těsnícím límcem!

Samonastavitelná horní část límce

Mnohá vozidla se během nakládání zvedají. Standardní těsnící límec se s tím nemůže vyrovnat.

Crawford proto vyvinul těsnící límec s pohyblivou horní částí. Tento model se automaticky přizpůsobí různým výškám vozidla a vertikálním pohybům.

Modely "Exclusive" pro speciální použití

V některých případech předsunutá hrana rampy zabraňuje přiměřenému utěsnění pokud je instalován standardní plachtový límec. Pro řešení těchto situací byla vyvinuta speciální konstrukce Crawford.

Vnitřní paralelní retrakční systém přenáší tlak vozidla takovým způsobem, že je dosaženo optimální těsnosti. Stejný systém je použit v případě "Road Model" pro použití v případech, kdy není k dispozici nakládací rampa a límec musí být protažen do úrovně země.

Pro vzhled budov: vestavěné límce

V některých případech architekti a provozovatelé vyžadují vzhledné, jednoduše vyhlížející budovy. Pro splnění těchto

požadavků je možné těsnící límce instalovat do přístavků budov nebo přímo čelních stěn budovy.

Vysoce kvalitní vnitřní

struktura zajišťuje dlouhou životnost

Ani síla materiálů plachty ani povrchová úprava nemá významný vliv na životnost límce v drsných podmínkách nakládání. Důležitá je struktura materiálu. Schopnost přizpůsobit se obrysům vozidla a odolávat opotřebení je závislá na způsobu konstrukce materiálu. Všechny plachtové límce Crawford jsou vyrobeny z dvouvrstvého polyesteru s vysokou podélnou i příčnou pevností.

Užitečné doplňky

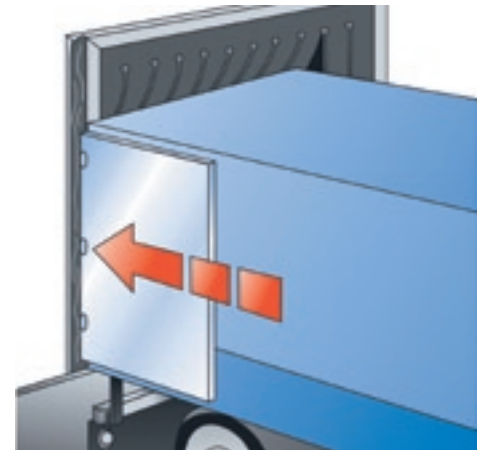
- Okap v horní obvodové plachtě
- Vyztužená horní plachta
- Číslo na horní plachtě
- Gumové chlopně pro stabilizaci bočních plachet
- Těsnění pro dolní část těsnícího límce

Pro více doplňků Viz strana 86

Technické údaje

Jmenovitá výška	3200, 3400, 3600 mm, (Road Model až do 4450 mm)
Jmenovitá šířka	3250, 3350, 3450 mm
Boční plachta	600, 700 mm
Horní plachta	1000 - 1750 mm
Jmenovitá hloubka	600, 900 mm

Speciální rozměry na vyžádání



Vysoce flexibilní konstrukce



Pohyblivý střešní rám



Pro různé velikosti nákladních vozů

Nafukovací těsnící límce

Pro prostory s regulovanou teplotou



Použití

Manipulace s chlazenými nebo mraženými potravinami klade velké nároky na teplotní řetězec. Nafukovací těsnící límce Crawford poskytují optimální těsnění prostor s řízenou teplotou během nakládání a vykládání. Na rozdíl od jiných typů těsnících límců vozidlo nenajíždí do límce. Límec se naopak

nafoukne kolem přistaveného vozidla a zajistí tak dokonalé utěsnění. Nafukovací límce Crawford jsou vhodné pro vozidla všech velikostí a jejich těsnící schopnost výrazně překračuje standard běžně vyžadovaný provozovateli.

Optimální těsnění

Nejlepší izolační vlastnosti

Nejvhodnější pro skladiště s řízenou teplotou

Nepřerušovaný chladicí řetězec!

Potravinářský průmysl klade vysoké nároky na utěsnění nakládacích ramp, aby chladicí řetězec zůstal nepřerušovaný. Těsnící límec musí poskytovat trvalou ochranu proti počasí během celého procesu nakládání a vykládání. Nafukovací těsnící límec Crawford se jako rukavice utěsní kolem vozidla a zabraňuje tak průniku vzduchu. Jsou tak splněny požadavky zákazníka!

Výsuvné horní těsnění

Pro velké rozdíly ve výšce vozidel

Speciální model nafukovacího těsnícího límce vyvinutý tak, aby se vyrovnal s velkými rozdíly ve výšce vozidel. Horní těsnění je výsuvného typu – automaticky se přizpůsobí nízkým nebo vysokým vozidlům. Navíc sleduje vertikální pohyb přistaveného vozidla, takže neustále dobře těsní.

Zjednodušená navigace při nájezdu

V zaparkované poloze je nafukovací těsnící límec zcela stažen za boční panely a dává tak řidiči vozidla možnost využít při couvání celou šířku nakládací rampy. Žluté ukazatele dále zjednoduší navigaci při couvání. Stabilní ochrana proti nárazu ve výšce rampy zabraňuje poškození límce.

Izolované boční a horní panely

Nafukovací těsnící límec je nainstalován do konstrukce rámu kryté izolovanými panely, čímž je izolace dále zlepšena.

Konstrukce v případě potřeby usnadňuje snadnou a rychlou výměnu komponent.

Speciální model prodloužený k vozovce pro použití na otvorech bez rampy

Těsnící límce se obvykle instalují na úroveň nakládací rampy, ale ta v některých případech není k dispozici. Pro takové případy je dodáván speciální model nafukovacích těsnících límců Crawford, poskytující stejně kvalitní utěsnění kolem celého otvoru dveří až po úroveň země.

Vysoce kvalitní materiály

Boční a horní nafukovací vaky jsou vyrobeny z materiálu odolnému proti nárazu s pevným tkaným povrchem. Je nehořlavý, barevně stabilní a odolný proti klimatickým vlivům – jinými slovy je to materiál velmi vhodný pro použití v drsných podmínkách při nakládání.

Technické údaje

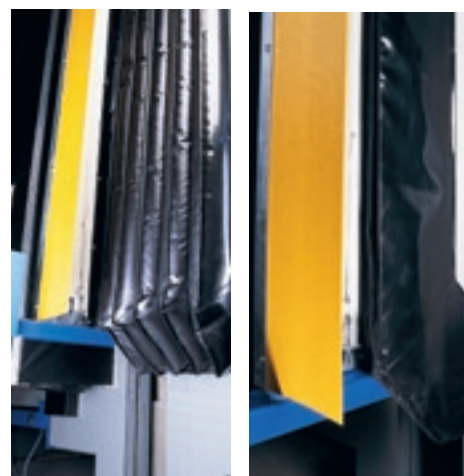
Jmenovitá délka	3420 až 4800 mm
Jmenovitá šířka	3250, 3350, 3450 mm
Jmenovitá hloubka	770, 1020, 1080 mm



Trvalé chlazení



Pro vysoké i nízké nákladní vozy



Pracovní poloha

Klidová poloha

Těsnící límce pro extrémně vysoké frekvence nakládání



Použití

Standardní těsnící límce nejsou určeny pro podmínky extrémního provozu. Pokud jsou instalovány, rychle se opotřebují, způsobují narušení provozu a zbytečné náklady. Těsnící límce Crawford s vyztuženými gumokordovými lamelami jsou optimálním řešením pro takové použití. Hlavní vlastností je schopnost utěsnit se kolem vozidla a pak se vrátit do původního tvaru – znovu a znovu.

Vzhled fasády

– výběr ze čtyř možností vzhledu

Aby splňovaly různé požadavky na vzhled, jsou tyto těsnící límce dodávány ve čtyřech různých designech. Včetně nebo bez předsunutého rámu z lehkého kovu nebo původní límce s dělenou plachtou



Vynikající kvalita pro dlouhou životnost

Aby se vyrovnaly s extrémními frekvencemi nakládání, jsou těsnící límce Crawford extrémně kvalitní. Každý gumokordová lamela má dvojitou ocelovou výztuhu. Lamely se překrývají a poskytují optimální utěsnění kolem různých typů vozidel.

Užitečné doplňky

- Horní panel s integrovaným okapem
- Číslo rampy na horní plachtě
- Těsnící nárazníky nebo těsnění do rohu dolních částí límce.

Technické údaje

Jmenovitá výška	3200, 3600 mm
Jmenovitá šířka	3250, 3450 mm
Šířka bočních lamel	600, 700 mm
Délka horní plachty	1000 mm
Jmenovitá hloubka	600 mm

Těsnící límce s pěnovými polštáři

Pro vozový park s jednotnou velikostí vozidel



Použití

Těsnící límce s pěnovými polštáři jsou navrženy pro použití v situacích, kdy je velikost všech používaných vozidel shodná.

Je to cenově výhodné řešení vyhovující většině požadavků zákazníků – například v textilním průmyslu, výrobě nábytku a expresních balíkových službách. Pěnové polštáře mírně snižují dostupnou šířku otvoru vrat, je doporučeno nepoužívat palety, aby nedocházelo k poškození polštářů

během nakládání a vykládání. Horní pěnový polštář se přizpůsobí výšce vozidla.

Jednoduchá, ale efektivní konstrukce

Pěnový polštář je kryt 3,5 mm silným materiálem odolným proti nárazu se dvěma podpůrnými tkanými výztuhami pro vyšší odolnost proti opotřebení.

Užitečné doplňky

- Horní plachta pro přizpůsobení se výšce
- Výrazně zesílené boční části

Technické údaje

Jmenovitá výška	2800, 2900 mm
Jmenovitá šířka	2800, 3000 mm
Šířka polštáře	300 mm
Hloubka polštáře	300 mm

Nakládací tunely

Ochrana na míru proti vlivům počasí



Použití

Když se provádí nakládání a vykládání na rampách, které nejsou součástí budov, nebo na ploše, nakládací tunely Crawford poskytují dobré řešení ochrany proti vlivům počasí. Tyto tunely, jejichž konstrukci tvoří nůžkový rám, je možné dodat v metrových standardních kusech do celkové délky až 4 metry. Rám je pokryt vysoce kvalitním, proti opotřebení odolným polyesterovým materiálem pokrytým na obou stranách a podpůrnou tkanou vložkou. Nájezdová oblast tunelu má stejnou konstrukci jako plachtové límce Crawford. Nakládací tunel, který se pohybuje na plastových kolečkách, je možné ovládat manuálně nebo elektricky.

Užitečné doplňky

- Odtokový kanál
- Vyztužená horní plachta
- Číslo na horní plachtě

Technické údaje

Jmenovitá výška	3250, 4550 mm
Jmenovitá šířka	3500 mm
Boční plachta	700 mm
Horní plachta	1000 mm
jmenovitá hloubka	2000, 3000, 4000 mm

Pro více doplňků Viz strana 86

Crawford LoadHOUSE

Samostatný nakládací systém



Použití

LoadHOUSE je samostatný nakládací systém obsahující všechny potřebné komponenty: můstek, těsnící límec a vrata. Společně s platformou Autodock a izolovanou nebo neizolovanou komorou je vytvořen kompletní nakládací systém. Při umístění na vnější straně vrat skladu nebo terminálu provozovatel získá ve srovnání se standardním

vestavěným řešením nakládacích ramp prostor v nových i existujících budovách – bez významnějších stavebních úprav. Díky tepelnému oddělení budovy a nakládací jednotky může LoadHOUSE být používán v situacích, kde je vyžadována řízená teplota. LoadHOUSE tak splňuje většinu požadavků provozovatelů.

Teplotní oddělení budovy a nakládacího systému.

Snadná a rychlá instalace před budovou

Vyšší dostupná kapacita v budově

Různé kombinace produktů poskytují maximální flexibilitu!

LoadHOUSE poskytuje téměř neomezené možnosti:

- Vyrovnávací můstek s teleskopickou nebo sklopnou lištou.
- Mechanické nebo nafukovací těsnící límce,
- Komory z izolovaných nebo neizolovaných panelů nebo dokonce ze stejného materiálu jako budova, ke které je připojen.

Vše je možné vyrobit na míru konkrétním požadavkům na nakládání.

Omezené plocha před otvorem vrat?

Díky flexibilní konstrukci je možné LoadHOUSE dodat v přímé nebo šikmé verzi, v závislosti na dostupné ploše před nakládací rampou.

Konstrukce šetřící prostor a energii!

Stejně jako lepší využití budovy, přináší LoadHOUSE také úspory energie. Prostory mohou být vytápěny nebo chlazeny a zvenjšku se nedostane žádný vzduch. Navíc k vnějším vratům ve stěně může LoadHOUSE obsahovat čelní vrata a vytvářet tak uzavřený nakládací prostor.

Montáž v továrně znamená nižší náklady na instalaci na místě!

Doby plánování a dodání jsou podstatně zkráceny díky vysoké úrovni, do které je LoadHOUSE sestaven při výrobě. Díky tomu je také doba instalace na místě velmi krátká – a může dokonce probíhat při běžném provozu! Standardní úprava povrchu ocelového rámu komory je žárově zinkování.

Ekonomické při výstavbě

Jako alternativa investic do rozšíření stavby nabízí LoadHOUSE zajímavou možnost úspory nákladů.

Užitečné doplňky

- Crawford EYE pro usnadnění nájezdu vozidla
- Ovládací systém SuperVISION i400.
- Omezení hluku a ochrana proti uklouznutí
- Žárově zinkované provedení
- Pohyblivé nárazníky

Pro více doplňků Viz strana 86

Technické údaje

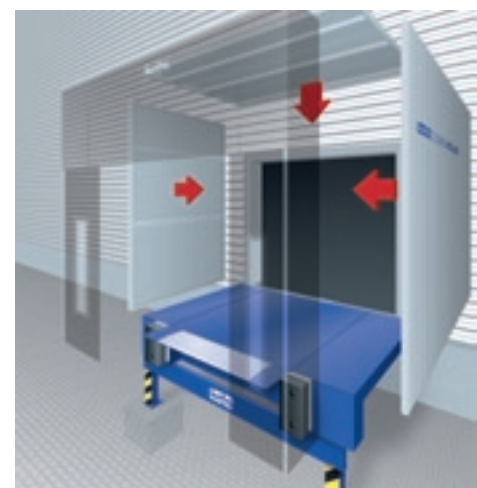
Jmenovitá délka	2010, 2450, 3010, 3510 mm
Jmenovitá šířka	3300, 3500, 3600 mm
Celková výška	4850 až 6050 mm
Jmenovitá nosnost	60 kN
Provedení ve shodě s evropským standardem EN 1398.	



Instalace před budovou



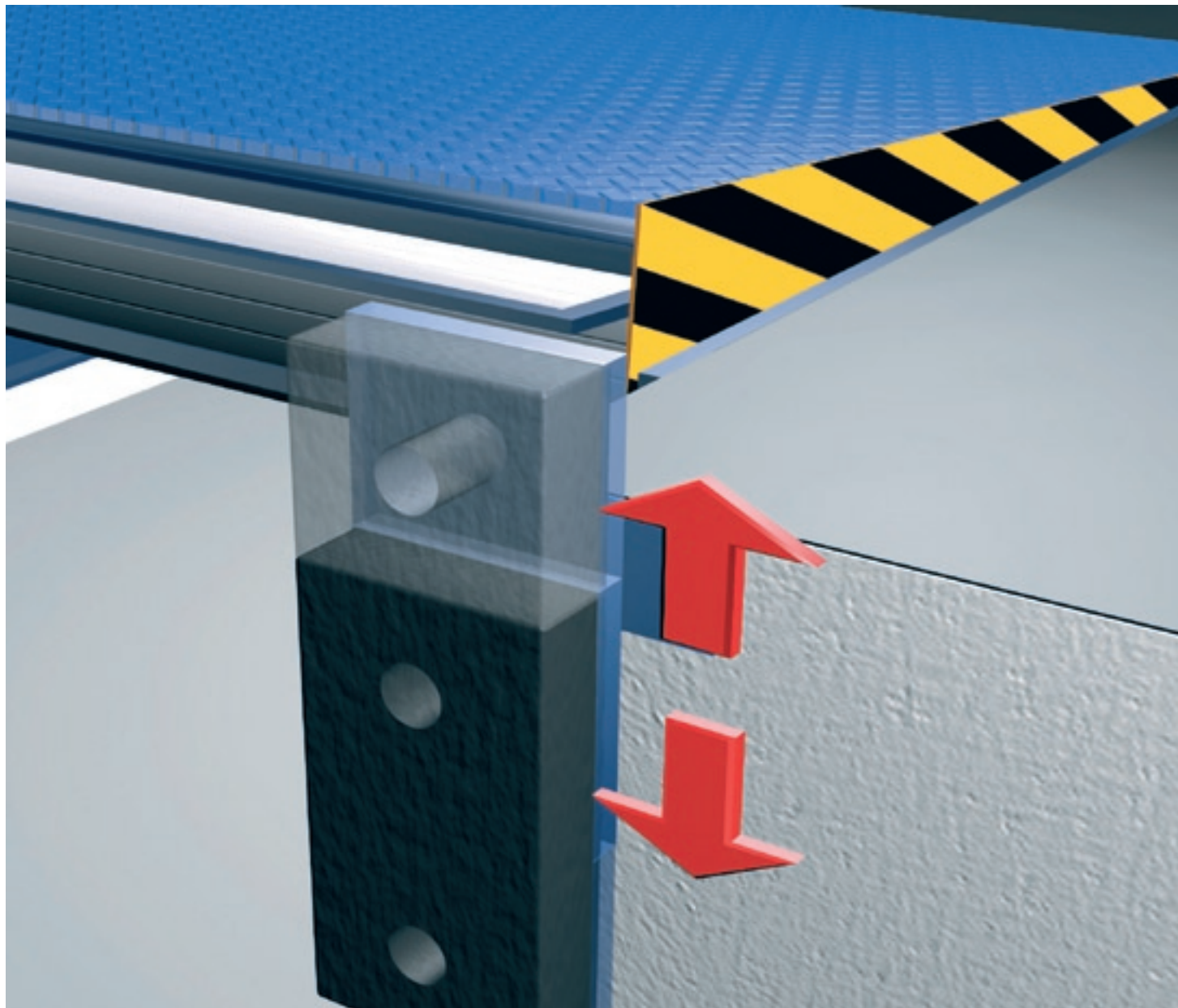
Normální nebo šikmý systém



Umístěn vně skladiště
Různé profily panelů
Individuální komponenty

Užitečné a efektivní vybavení

Snižuje vaše náklady!



Použití

Proces nakládání a vykládání je důležitou součástí logistického řetězce a musí být důkladně promyšlen. Navíc ke standardním řešením dodávaných společností Crawford je

možno doplnit řadu volitelného vybavení a komponent pro vylepšení existujících instalací nebo doplnění standardních řešení pro přizpůsobení konkrétním aplikacím.

Zabraňuje poškození vozidel i budov

Minimalizuje náklady na energii

Šetří čas

Crawford EYE – nástroj zvýšující výkonnost

Crawford EYE je elektronický, na senzorech založený systém pro usnadnění nájezdu k rampě, pomáhající řidiči při couvání.

Řidič je prostřednictvím semaforu (červené - oranžová - zelená) informován o vzdálenosti od rampy – a o jakýchkoliv překážkách mezi vozidlem a rampou.

Je zkrácena doba nájezdu, nájezd je bezpečnější a nakládací rampa a její vybavení stejně jako budova se méně opotřebovávají a poškozují. Investice do

Crawford EYE se velmi rychle vrátí!

Elektronický klín Crawford – pro ještě vyšší bezpečnost

Elektronické klíny Crawford zvyšují bezpečnost nájezdu k rampě. Ve standardní verzi ZELEŇÝ signál na ovládacím boxu znamená, že je vozidlo správně přistaveno a nakládací vybavení je uvolněno pro bezpečné nakládání a vykládání. ČERVENÝ signál na ovládacím boxu oznamuje, že rampa je prázdná a vybavení rampy je v zaparkované poloze. Je možné tak zabránit nehodám v případě nesprávného odjezdu vozidla.

Elektronický klín je možné doplnit o volitelné vnitřní nebo venkovní semaforey.

Vodící systém

– pro rychlý a bezpečný nájezd

V některých případech vozidla přijíždějí k nakládacím rampám, u kterých je obtížná navigace. Přitom řízení dopravy vyžaduje dodržení plynulého toku dopravy.

Vodící systém Crawford, vyrobený z galvanizované oceli, je instalován na

zemi a poskytuje řidičům pomoc při navigaci. Požadavky řízení dopravy jsou splněny a riziko poškození budov nebo vozidel je eliminováno.

Gumové nárazníky

– zařízení malá, ale šetřící náklady!

Aby plně absorbovaly energii couvajícího vozidla, musí mít gumové nárazníky správné parametry. Poškození nakládací rampy nebo budovy je často drahé a je možné je omezit nebo mu zabránit pomocí správných nárazníků. Je lepší mít nárazníky s rezervou než bez ní!

Přestavitelné nárazníky

– prodloužená životnost

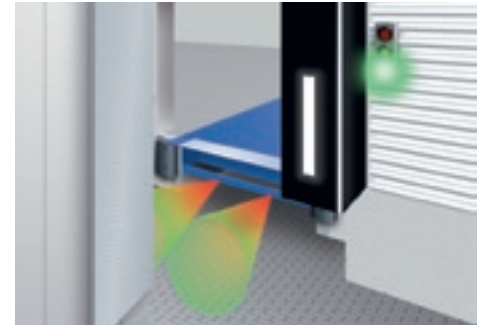
Během nakládání a vykládání se vozidlo neustále vertikálně pohybuje a dochází tak k opotřebením gumových nárazníků i vozidla samotného. Pohyblivé nárazníky Crawford sledují vertikální pohyby a eliminují tak zbytečné opotřebením.

Rohové nárazníky a těsnění

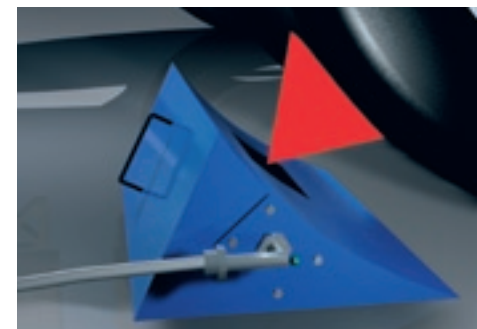
V čelní části instalované rohové nárazníky nebo rohová těsnění dále snižují pronikání vzduchu a přispívají tak k úsporám energie.

Omezení hluku a ochrana proti uklouznutí

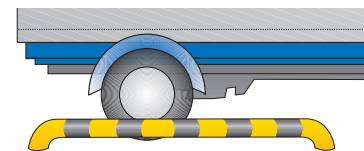
Omezení hluku a ochrana proti uklouznutí: Některé provozy vyžadují nižší úroveň hluku, než je obvyklé. Pro tyto požadavky je dodáván speciální potah horní části vyrovnávacího můstku. Tento potah zároveň zvyšuje ochranu proti uklouznutí, což je užitečné u otevřených ramp vystavených dešti, např. v potravinářském průmyslu, kde často na nakládací rampu prší.



Crawford EYE pro přesný nájezd



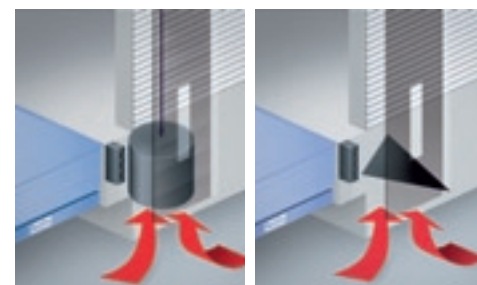
Klíny pro vyšší bezpečnost



Ušetřete peníze s vodícím systémem



Osvětlení rampy



Rohové nárazníky a těsnění

Crawford SuperVISION

Inteligentní systém řízení nakládání



Použití

Konstrukce řídicího systému nové generace pojmenovaného SuperVISION reprezentuje zcela nový přístup a nastavuje nové standardy pro nakládací technologie budoucnosti.

SuperVISION je a unikátní způsob plnění požadavků moderní logistiky.

Inteligentní bezpečnostní řídicí systém s mnoha funkcemi

Nakládací můstek + těsnící límec + vrata = jeden řídicí systém



SuperVISION 105

Navíc ke standardním možnostem ovládání tento člen rodiny SuperVISION nabízí indikátor servisního intervalu, infračervené rozhraní a indikátor chyb. Důležitá data o zákazníkovi i produktu stejně jako historie servisních kontrol jsou uloženy v paměti Crawford a je možné je kdykoliv získat.

- Integrované infračervené rozhraní
- Indikátor servisního intervalu
- Paměť Crawford
- Diagnostika (OBD)



SuperVISION 105A

Navíc k základním funkcím je SuperVISION 105A vybaven auto tlačítkem, které vede k vyšší uživatelské přívětivosti a vysoké bezpečnosti. SuperVISION 105A se používá k řízení můstků Crawford se sklopnou lištou.

- Integrované infračervené rozhraní
- Indikátor servisního intervalu
- Paměť Crawford
- Diagnostika (OBD)
- Auto tlačítko



SuperVISION 205A

SuperVISION 205A nabízí standardní funkce a je také vybaven auto tlačítkem, což vede k vyšší uživatelské přívětivosti a vysoké bezpečnosti. SuperVISION 205A se používá k řízení můstků Crawford s teleskopickou lištou.

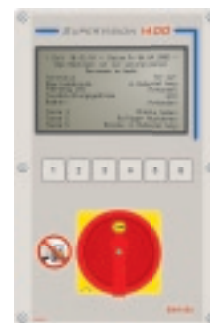
- Integrované infračervené rozhraní
- Indikátor servisního intervalu
- Diagnostika (OBD)
- Auto tlačítko



SuperVISION 305

Kromě různých typů nakládacích můstků SuperVISION i305 řídí i sekční vrata a nafukovací těsnící límce.

- Integrované infračervené rozhraní
- Indikátor servisního intervalu
- Paměť Crawford
- Diagnostika (OBD)
- Auto tlačítko
- třímístný displej
- Řízení nakládacího můstku, vrat a těsnícího límce
- Sběrníkové rozhraní pro práci v síti
- Doplněk: OPC Server pro přenos dat do existujících softwarových systémů
- Doplněk: software pro vizualizaci a řízení toku zboží



SuperVISION i400

SuperVISION i400 je síťový řídicí systém s displejem. Obsahuje všechny standardní funkce, jako je ovládání nakládacích můstků, vrat a těsnících límců. Navíc nabízí množství funkcí v oblasti nakládacích technologií naprosto jedinečných. Je možno si přímo vyvolat pokyny k použití nebo online průvodce. Chyby se okamžitě zobrazují jako texty.

- Indikátor servisního intervalu
- LCD displej
- Online vedení operátora a provozní pokyny v 15 jazycích
- Online stavový displej
- Paměť Crawford
- Diagnostika (OBD)
- Řízení nakládacího můstku, vrat a těsnícího límce
- Sběrníkové rozhraní pro práci v síti
- Doplněk: OPC Server pro přenos dat do existujících softwarových systémů
- Doplněk: software pro vizualizaci a řízení toku zboží