

ITW rychloběžná skládací vrata s pneu pohonem**ITW rychloběžná elektropneumatická skládací vrata z lehkého kovu, model**

elektropneumatický náhon, tlumení v koncových polohách, skládání 2+2, 5 ti bodové uložení rámu křídel, v horní části rámy jsou pojízdné vozíky, plná světlá výška a šířka je zachována při otevření.

Vysoká rychlost otevření a zavření - **cca 2 - 4 sec** - dle tlaku vzduchu.

Výplň dveřní elementy z lehkých Al slitin, eloxované profily 60mm tl., výplň - spodní část izolovaný panel stucco povrch Al přírodní, další pole - dvojitě akrylové sklo.

Podlahový uzávěr, těsnění dveřních křídel pomocí spec. gumových profilů,

Samostatné mikroprocesorové řízení s hlavním vypínačem, připojení na 230 V, 10 A, 50 Hz, IP 54,

Ocelová nosná konstrukce, pozinkovaná.

Připojení na tlakový vzduch 5 - 10 barr. Možnost nouzového otevření.

Bezpečnostní kontaktní lišta.

(za příplatek možno provedení s elektropohonem – 230 V, jištění 16 A, typ B).

Vč. vzduchové jednotky.

Pro zástavbu - do boku - 250mm, na výšku 200 mm (pro elektropohon 400 mm), do hloubky 450 mm.

Certifikováno Státní zkušebnou č. 204.

ITW rychloběžná elektropneumatická skládací vrata s plastovou výplní,

Jednoduchá, provozně velmi spolehlivá vrata s optimálním utěsněním, elektropneumatický náhon, tlumení v koncových polohách, skládání 2+2,

5 ti bodové uložení rámu křídel, v horní části rámy jsou pojízdné vozíky poháněné pneuválci, plná světlá výška a šířka je zachována při otevření. Vysoká rychlost otevření a zavření - **cca 2 - 4 sec** - dle tlaku vzduchu.

Výplň dveřní elementy – 7 mm plnopruhledný plast, křídla jsou spojena plastovým pantem, uprostřed překrytí cca 150 mm.

Samostatné mikroprocesorové řízení s hlavním vypínačem, připojení na 230 V, 10 A, 50 Hz, IP 54.

Ocelová nosná konstrukce, pozinkovaná. V případě výpadku tlaku – možnost nouzového otevření rukou.

Připojení na tlakový vzduch 5 - 10 barr. Možnost nouzového otevření.

(za příplatek možno provedení s elektropohonem – 230 V, 16 A, typ K).

Vč. vzduchové jednotky.

Pro zástavbu - do boku – 250 mm, na výšku 200 mm (pro elektropohon 400 mm), do hloubky 450 mm.

Certifikováno Státní zkušebnou č. 204.

Pro ovládání za příplatek

Tlačítko oboustranně – 2 ks
Tažný vypínač oboustranně
Konzole tahového vypínače
Radar oboustranně
Indukční smyčka
Dálkové ovládání – přijímač
Vysílač 1 ks

typ s plastovou výplní

ITW rychloběžná vrata - stavební připravenost**Základní montážní předpoklady - (nejsou v ceně dodávky - zajišťuje objednatel)**

Stavební přípravné práce musí odpovídat stavebním podkladům BELTING spol. s r. o. Jiné, než dále popsané kotvení, musí být projednáno se zhotovitelem a může mít dopad na cenu dodávky.

- ✓ Zásadou pro kotvení vrat je zcela rovná stěna. Děrované nebo lehčené materiály nejsou vhodné pro přímé kotvení.
- ✓ Pokud je poblíž vrat nutno instalovat technologie, (např. rozvody před vrata) je toto nutno konzultovat se zhotovitelem.
- ✓ Podlaha – dokončená, ve vodováze, bez dalších profilů v místě dotyku vrat

- 1- **Standardem pro kotvení vrat na stěně je betonový terč, ocelový terč v rozměrech dle následných skic nebo možnost prošroubování přes stěnu. Všechny konstrukce pro upevnění musí být v rovině omítky – stěny.**
- 2- Přípustná tolerance otvoru ± 5 mm, nerovnoběžnost stěn do 5 mm,
- 3- Lemování boků otvoru není nutností pro montáž vrat - pouze více chrání vrata při poškození otvoru nebo ho přímo zesiluje
- 4- světlé míry otvoru = světlé míry vrat

Elektrické připojení – standardní situace

- ✓ v místě umístění pohonu vrat a cca 300 mm vpravo nebo vlevo od vrat,
- ✓ přívod (stavba) AC 50 Hz, 230 V, N, PE, jištění - 16 A, typ K, volný konec min 1 m do místa řízení,
- ✓ elektro dle technických podkladů zhotovitele jsou součástí stavební připravenosti,

