

ITW rychloběžná plastová roletová vrata, model "Transspeed"

Robustní rychloběžná vrata pro běžné použití.

Stabilní samonosný pozinkovaný rám na kterém je motor, navíjecí bubny, vodítka a ložiska.

Vrata - výplň PVC transparentní s bezpečnostními pruhy oranžové nebo modré folie, závěs je v každé fázi napínán vyvažovacím mechanismem.

Protivětrné vodící rolny použité dle velikosti vrat.

Zavírací hrana jsou opatřeny kontaktní lištou a těsnící hranou.

Rychlost otevření až 2 ms^{-1} a zavření $0,8 \text{ ms}^{-1}$, pohon - vlevo nebo vpravo - samostatné mikroprocesorové řízení s indikací provozu diodami, s hlavním vypínačem, připojení na 230 V, 16 A, 50 Hz, IP 54. Propojení kabeláže na rychlospojky.

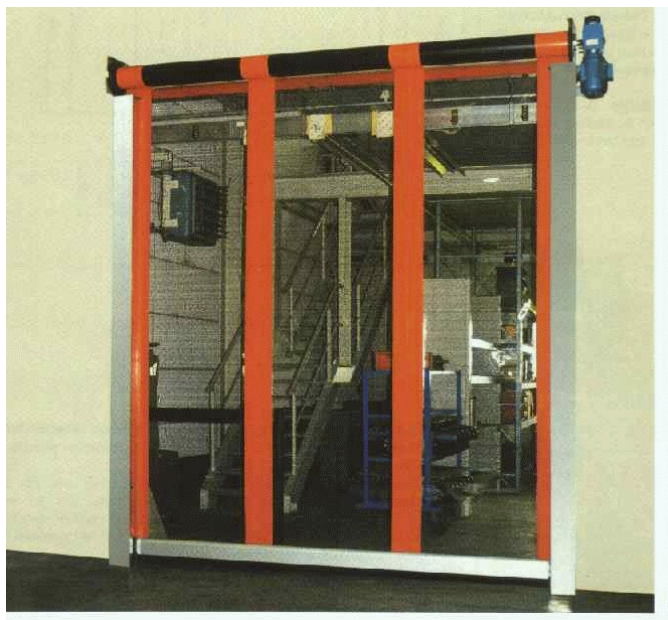
V případě výpadku proudu možnost nouzového ručního otevření klikou.

Pro zástavbu - do boku - 350 mm na straně pohonu, 210 mm na druhé straně, na výšku 500 mm, do hloubky 420 mm.

Certifikováno Státní zkušebnou č. 204.

Pro ovládání za příplatek

- Tlačítko oboustranně – 2 ks
- Tažný vypínač oboustranně
- Konzole tahového vypínače
- Radar oboustranně
- Indukční smyčka
- Dálkové ovládání – přijímač
- Vysílač 1 ks



ITW rychloběžná vrata - stavební připravenost

Základní montážní předpoklady - (nejsou v ceně dodávky - zajišťuje objednatel)

Stavební přípravné práce musí odpovídat stavebním podkladům BELTING spol. s r. o. Jiné, než dále popsané kotvení, musí být projednáno se zhotovitelem a může mít dopad na cenu dodávky.

- ✓ Zásadou pro kotvení vrat je zcela rovná stěna. Děrované nebo lehčené materiály nejsou vhodné pro přímé kotvení.
- ✓ Pokud je poblíž vrat nutno instalovat technologie, (např. rozvody před vrata) je toto nutno konzultovat se zhotovitelem.
- ✓ Podlaha – dokončená, ve vodováze, bez dalších profilů v místě dotyku vrat

- 1- **Standardem pro kotvení vrat na stěně je betonový terč, ocelový terč v rozměrech dle následných skic nebo možnost prošroubování přes stěnu. Všechny konstrukce pro upevnění musí být v rovině omítky – stěny.**
- 2- Přípustná tolerance otvoru ± 5 mm, nerovnoběžnost stěn do 5 mm,
- 3- Lemování boků otvoru není nutností pro montáž vrat - pouze více chrání vrata při poškození otvoru nebo ho přímo zesiluje
- 4- světlé míry otvoru = světlé míry vrat

Elektrické připojení – standardní situace

- ✓ v místě umístění pohonu vrat a cca 300 mm vpravo nebo vlevo od vrat,
- ✓ přívod (stavba) AC 50 Hz, 230 V, N, PE, jištění - 16 A, typ K, volný konec min 1 m do místa řízení,
- ✓ elektro dle technických podkladů zhotovitele jsou součástí stavební připravenosti,

Stavební připravenost pro vrata ITW Transspeed s rozvaděčem

