

**ITW rychloběžná plastová roletová stranově otevíratelná vrata,
model "Transsprint C"**

Stabilní samonosný rám na kterém je motor, navíjecí bubny, vodítka a ložiska.

Ochrana vrat při nájezdu do vrat "ANTI CRASH SYSTEM", lišta s vyklapávacím mechanismem. Po případném nárazu do vrat lze mechanismus zaklapnout zpět a vrata jsou znovu funkční.

Plochy - ocelové díly jsou černě protikorozně lakovány, krycí plechy a nosná konstrukce jsou pozinkovány.

Vrata - výplň z 2 mm silné **transparentní folie se bezpečnostními pruhy** oranžové nebo modré nebo žluté barvy ve velikosti dle rozměru vrat.

Zavírací hrany jsou opatřeny kontaktní samokontrolující se lištou, též vyklapávací mechanismus je zabezpečen kontaktem, který v případě nárazu vrata vypne.

Rychlost otevření až 3 ms^{-1} , a zavření až 1 ms^{-1} , pohon - motor s elektronickou regulací.

Samostatné mikroprocesorové řízení s frekvenčním měničem, s hlavním vypínačem a trojtlačítkovým ovládáním, možnost nastavení dílčího otevření, hlášení provozního stavu na displeji řízení.

IP 54, připojení na 230 V, jistič 16 A, 50 Hz.

V případě výpadku proudu možnost nouzového ručního otevření.

Pro zástavbu nutný boční prostor 340 mm, nadpraží 240 mm, do hloubky 600 mm.

Certifikováno Státní zkušebnou č. 204.

Pro ovládání za příplatek

Tlačítko oboustranně – 2 ks
Tažný vypínač oboustranně
Konzole tahového vypínače
Radar oboustranně
Indukční smyčka
Dálkové ovládání – přijímač
Vysílač 1 ks



ITW rychloběžná vrata - stavební připravenost**Základní montážní předpoklady - (nejsou v ceně dodávky - zajišťuje objednatel)**

Stavební přípravné práce musí odpovídat stavebním podkladům BELTing spol. s r. o. Jiné, než dále popsané kotvení, musí být projednáno se zhotovitelem a může mít dopad na cenu dodávky.

- ✓ Zásadou pro kotvení vrat je zcela rovná stěna. Děrované nebo lehčené materiály nejsou vhodné pro přímé kotvení.
- ✓ Pokud je poblíž vrat nutno instalovat technologie, (např. rozvody před vrata) je toto nutno konzultovat se zhotovitelem.
- ✓ Podlaha – dokončená, ve vodováze, bez dalších profilů v místě dotyku vrat
 - 1- **Standardem pro kotvení vrat na stěně je betonový terč, ocelový terč v rozměrech dle následných skic nebo možnost prošroubování přes stěnu. Všechny konstrukce pro upevnění musí být v rovině omítky – stěny.**
 - 2- Přípustná tolerance otvoru ± 5 mm, nerovnoběžnost stěn do 5 mm,
 - 3- Lemování boků otvoru není nutností pro montáž vrat - pouze více chrání vrata při poškození otvoru nebo ho přímo zesiluje
 - 4- světlé míry otvoru = světlé míry vrat

Elektrické připojení – standardní situace

- ✓ v místě umístění pohonu vrat a cca 300 mm vpravo nebo vlevo od vrat,
- ✓ přívod (stavba) AC 50 Hz, 230 V, N, PE, jištění - 16 A, typ K, volný konec min 1 m do místa řízení,
- ✓ elektro dle technických podkladů zhotovitele jsou součástí stavební připravenosti,

