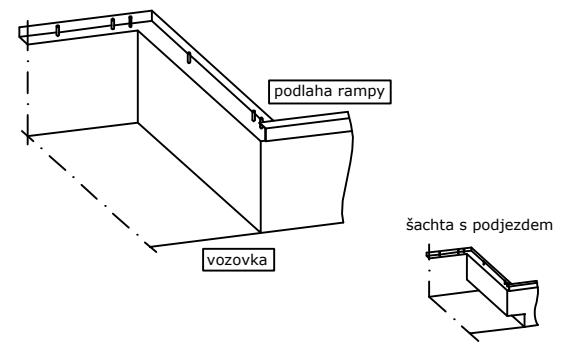


- NL- jmenovitá délka
- NW- jmenovitá šířka
- LH- stavební výška
- PL- vestavná délka
- PW- vestavná šířka
- PD- vestavná hloubka = LH+10
- DW- šířka vrat
- DH- výška rampy
- n- počet trnů

**Šachta bez podjezdu**

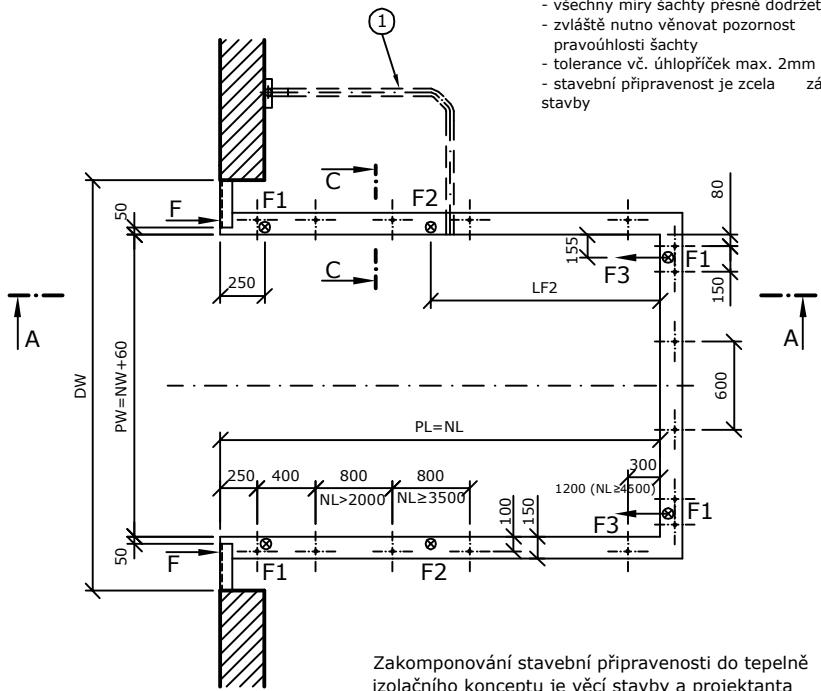
- min. výška šachty = PD;
- nebo stěny protáhnout až k vozovce
- šachta s podjezdem pro vozy s vlastními hydraulickými čelý -
- dle přání investora nebo uživatele - viz samostatný výkres



**Upozornění !**

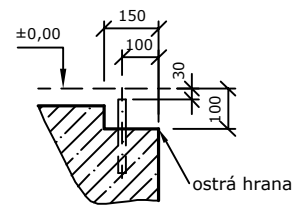
- všechny míry šachty přesně dodržet
- zvláště nutno věnovat pozornost pravouhlosti šachty
- tolerance vč. úhlopříček max. 2mm
- stavební připravenost je zcela záležitostí stavby

- Popis**
- 1- chránička pro elektrořívod vnitřní Ø min. 70mm, ohyb 45° (stavba) - možno vpravo i vlevo
  - 2- kotvíci trn Ø 20 -200mm - svařitelná ocel (stavba)
  - 3- ukončení přední hrany - profil L120/80/10 (stavba)
  - 4- elektrořízení - (dodávka můstku)
  - 5a,b čistá podlaha se dotáhne až po osazení můstku (bez pracovní spáry)
  - 6- drážka se po osazení zaleje betonem (s pracovní spárou)
  - 7- opce - předmontážní rám (viz samostatný výkres zhotovitele/osazení stavba)

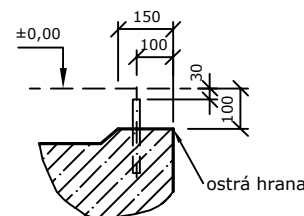


Zakomponování stavební připravenosti do tepelně izolačního konceptu je věcí stavby a projektanta

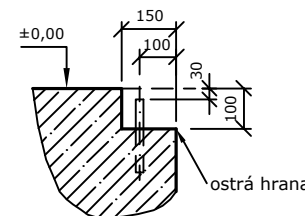
**Verze drážky - řez C - C**  
5a) tl. podlahy < 100 mm



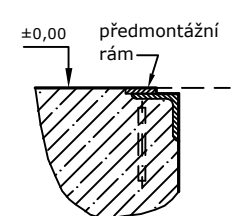
5b) tl. podlahy > 100 mm



6) vynechaná drážka



7) -opce - rám dodávkou stavby



- výška drážky 100 mm je doporučena jako ideální z pohledu montáže
- podle koncepce podlahy možno volit výšku drážky až 220mm (nutno informovat dodavatele)
- dle toho pak při dolévání podlahy nutno dotěsnit mezeru mezi rámem a šachtou (např. polystyrenem)

**Zatěžovací síly**

NL	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	4000	4500
LH	600	700	600	700	600	800	800	900	900
e	1600	1600	1900	2000	2200	2100	2450	2200	2700
n	12	12	14	14	14	14	16	16	16
LF2	600	550	800	700	1050	1150	1250	2050	2050

NW	PW
1750	1810
2000	2060
2200	2260
2250	2310

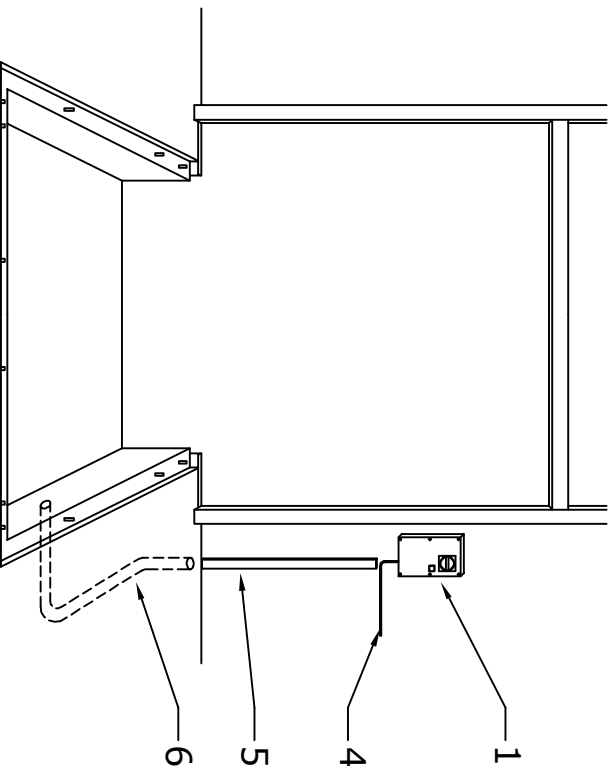
- F- 100 kN horizontální síla musí být přenesena betonovou šachtou, nikoliv rámem můstku
- F1= 57 kN v základní poloze
- F2= 45 kN při nouzovém zastavení
- F3= 12 kN brzdná síla

jímka s podjezdem - viz samostatný výkres (určí si investor)

<b>Crawford - ASSA ABLOY</b>			
Kreslil:	Slabý	BELTing s.r.o. U Plynárny 99 tel.:267 101 666 100 00 Praha 10 fax.:266 311 222	
výhotovení:	28.3.2014		
Uvolnil:	Ing.Němček		
Datum uvolnění:	28.3.2014		
Crawford 6020T šachta T, W (bez podjezdu)		měřítko: bez měřítka	výkres č.:
		název výkresu: TD6020T-T,W-bezpod	

Upozornění: předsazené opláštění nebo velký sklon k rampě = nutno stavebně podložit nárazníky nebo velká vrata min. 3x3,2m!

# stavební připravenost elektro (dodávka stavby)



## MŮSTEK

- 1 ovladačka můstku-elektrořízení (SD-M\*)
- 4 elektrický přívod: (stavba\*) 3f/N/PE AC 50Hz, 230/400V  
jištění: 3xC 10A
- 5 příkon motoru: TD6020T - 1,5KW
- 6 trubka-chránička pro elektrovedení na stěně (stavba\*)  
trubka-chránička pro elektrovedení v betonu, vnitřní  
průměr min. 70 mm, ohyb <45° (stavba\*)

\*) (SD-M) - dodávka s můstkem  
(stavba) - dodávka stavby

- dle prostorové situace mohou být ovladačky pro můstek a vrata vedle sebe a vrata nad sebou, vlevo a nebo vpravo

velikost ovladačky (šxvxh):

- můstek - 180x380x150mm

<b>Crawford - ASSA ABLOY</b>	
Kreslí:	Slabý
Vyhotovení:	11.12.2012
Uvolnil:	Ing. Němeček
Datum uvolnění:	11.12.2012
BELTing s.r.o. U Plynárny 99 100 00 Praha 10 tel.: 267 101 666 fax.: 266 311 222	
měřtko:	
název:	elektropříprava
Teledock 620	