

Nové modely: větší a lepší



Do města i na pláž

Na lednovém autosalonu v Detroitu se automobilka Mini pochlubila hravým konceptem s názvem Beachcomber. O něco méně hravé sériové provedení jménem Countryman se ve finální podobě ukázalo na autosalonu v Ženevě, který se konal v prvních dvou březnových týdnech. První SUV od Mini už rozhodně není žádným drobečkem. Délka překračuje čtyři metry o rovných sedm centimetrů. K dispozici budou verze s pohonem předních i všech kol.



Romeo a Julie

Na ženevském autosalonu představila automobilka Alfa Romeo nový hatchback nižší střední třídy se staronovým názvem Giulietta. Hlavním lákadlem nové „Julie“ bude pochopitelně nezaměnitelný emotivní design z dílen Alfa Romeo Centro Stile. Vůz bude k dispozici v červené a bílé.



Dacia míří výš

I rumunský specialista na levné vozy představil veřejnosti své první SUV. Model Duster má být levnější variantou třeba k české Škodě Yeti. Zároveň však Duster ukazuje, že se Dacia nechce soustředit výhradně na ultra levná a čistě účelová vozidla. Pod 4,3 metru dlouhou karosérií se ukrývá nejen technika stávajícího modelu Logan, ale také volitelný pohon 4x4 z dílen Nissanu. Do českých autosalonů se Duster vydá zřejmě počátkem léta a lze očekávat, že bude k máni zhruba od 300 000 korun.



Nová panda s dvouválcem

Velmi populární Fiat Panda se v průběhu letošního roku dočká nástupce, s jehož prodejem se počítá od roku 2011. Novinka povyroste především po technické stránce. Stěžejní motorizací totiž bude nový dvouválcový motor s technologií MultiAir. Miniaturní motor s objemem 0,9 litru se bude nabízet ve třech verzích. Nepřepřehnaná bude mít výkon 48 kW, přepřehnané varianty pak poskytnou 59 nebo 77 kW. Hlavní výhodou nových motorů bude jejich úspornost.

Foto: archiv automobiliek