

06 / 2010

Cena v SR: 3,29 € / 99,10 Sk 75 Kč



Yachting

REVUE



TESTY:
SELENE 66
GRAND SOLEIL 46
BAVARIA 35 CRUISER
RIVA TRITONE
YAMARIN 53
FPB 64

TECHNIKA:
TORQEEDO
LANA NA LOŽ

TRIUMF MILANA KOLÁČKA

DEMI CLÉ

OBSAH

Testy

- 22 **Selene 66** – kouzlo výtlačné plavby
- 26 **Grand Soleil 46** – s regatovým potenciálem
- 30 **Bavaria 35 Cruiser** – tradice s inovacemi
- 34 **Riva Tritone** – lehce jí propadnete
- 37 **Yamarin 53** – česká premiéra
- 38 **FPB 64** – motorák na cestu kolem světa

Test +
cestování

Výstavy

- 12 **Lodě na vodě** – potvrdily svou podstatu
- 18 **CBS 2010** – splitský veletrh s poklesem

Cestování

- 44 **Lodí za jídlem i vínem** – do Alsaska

Technika

- 62 **Jaká lana pro naši jachtu?**
- 66 **Torqeedo** – elektrický „závěsák“
- 68 **UpSideUp** – bezpečnostní systém

Praktické
rady

Magazín

- 50 **Novinky na domácích vodách** – pro 2010
- 54 **Petanic** – kouzla ze zelených PET lahví
- 56 **Fashion Shop**

Historie

- 58 **HMS Beagle** – (r)evoluce na vlnách

Historie

Log Book

- 73 **Majitelé a jejich lodě:**

Astondoa 40
Bénéteau OC 43
MacGregor 26X
Rinker 280 EC

Dlouhodobé
zkušenosti

Sport

- 78 **Demi Clé** – vítězí Milan Kolářek
- 82 **Velikonoční regata** – rekordní sprint

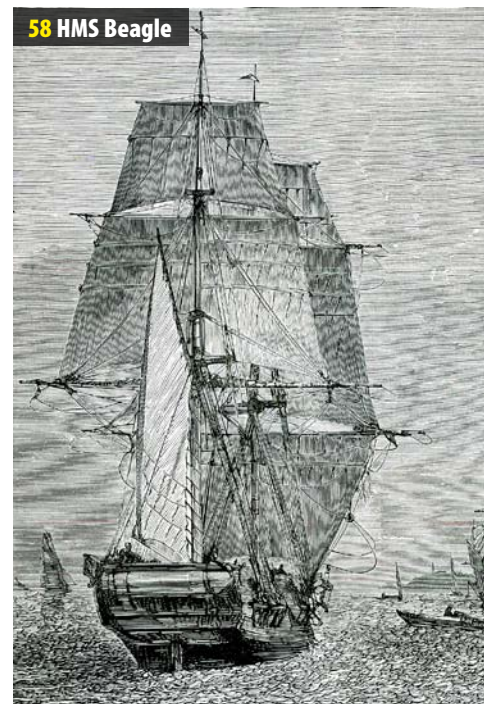
České
vítězství

Moto

- 86 **Motocykly BMW**

Back page

- 96 **Prostor v motorové komoře**
– pořad chybí





Rekordní sprint

11. ročník Velikonoční regaty se jel za podmínek, jako ještě žádný předchozí. Regata, která obvykle trvá až do pátku, byla již ve středu ráno ukončena. Obě etapy byly rekordní, ta druhá zřejmě nebude dlouho překonána.

Text: Jan Koukal • Foto: archiv

Na start letošního ročníku se postavilo dvanáct jacht. Startovalo se u Murteru, na mělčině u ostrova Žminjak. Předpověď slibovala severozápadní vítr, ráno před startem však ještě pofukovala bóra. Start byl načasován na deset hodin, a to byl ten nejlepší okamžik za celé dopoledne. V 9.30 utichla bóra, dalších dvacet minut následovalo bezvětří, aby se deset minut před star-

tem zvedl západní vítr, do něhož se odstartovalo. Po dalších deseti minutách vítr znovu utichl, vedoucí jachty v posledních závanech obeplouvaly ostrůvek Maslinjak. Na čele si utvořila velký náskok jachta číslo 5 Jana Peroutky, která nejlépe využila slabého termického větru u Murteru.

Bezvětří však netrvalo dlouho a ze severozápadu, od Vrgady, se začal přibližovat pruh severozápadního větru. Nejprve se do něj dostaly jach-

Pořadí 11. ročníku Velikonoční regaty

Místo	jméno lodě	skipper	body
1	Hramina 2	Jan Pokorný	2 body
2	Hramina 6	Jaroslav Moravec	7 bodů
3	Hramina 9	Jan Verich	8 bodů

z Dubrovníku

ty na zadních pozicích, které začaly dohánět ztrátu na čelo závodu.

KDY ZESLÁBNE VÍTR?

Předpověď slibovala severozápadní vítr, který měl po dvacáté hodině začít od severozápadu postupně uléhat, a v pondělí ráno mělo být bezvětří vystřídáno jugem. Bylo nutné se v severozápadním větru dostat co nejdále. Čím více na jihovýchod, tím měl severozápad vydržet déle. Kdo

nejlépe využil zadního větru, toho čekala nejkratší stoupačka do cíle.

Brzy se do čela závodu dostala jachta číslo 2 Jana Pokorného s Evou Skořepovou za kormidlem, která velmi brzy vytáhla spinaker. Nepovedlo se to sice na první pokus, ale stačilo to. Vedoucí jachta zvolila nejkratší možnou trasu a proplula průlivem mezi Kaprijí a Kakanem. V těsném závěsu s držela jachta 10 Martina Zvěřiny. Takové bylo pořadí i na kon-

trolním bodě u majáku Proizd na západě Korčuly, jen rozestup mezi jachtami se protáhl na půl hodiny. O celé hodiny později tudy propluly jachty vedené Zítou, Moravcem a Melicharem. Proti předpokladům stále vál severozápadní vítr.

Vedoucí jachty pokračovaly v cestě do Dubrovniku jižně od Korčuly i od Mljetu, a to se ukázalo jako správná taktika. Jachta číslo 2 Jana Pokorného se dostala do krátkého ➔





bezvětří před změnou větru až u Mljetu. Lodě více vzadu měly před sebou delší stoupačku.

První místo Jana Pokorného již nemohl nikdo ohrozit. Propadl se však Martin Zvěřina, kterého odsunul na třetí místo Jarda Moravec na lodi číslo 6. Čtvrté místo patřilo Danu Melicharovi na lodi 3. Jan Pokorný utvořil rekord první etapy časem 26 hodin a 8 minut; poslední jachta doplula do cíle o 13 hodin později.

SPRINT MÍSTO MARATONU

Velikonoční regata bývá často dlouhým maratonem, při kterém jsou

v bezvětří nervy posádek napínány k prasknutí. Druhá etapa 11. ročníku však místo maratonu vypadala spíše na sprint.

Startovalo se před Dubrovníkem ve 14.00. V místě startu válo jugo rychlostí 26–30 uzlů. Předpověď slibovala, že by měl vítr gradovat po soumraku, kdy měla přecházet rozpadající se fronta.

Start nebyl v silném větru nijak dramatický, skippeři preferovali bezpečnost a mezi jachtami bylo dostatek prostoru. Po krátké stoupačce k ostrůvku Daksa se rozřefovaly plachty a začal sprint do cíle.

Průměrná rychlost jachet se na dlou-

NOVÉ LODĚ

Po několika letech byli pořadatelé donuceni opustit oblíbenou flotilu jachet Bavaria 42 Match. Tyto sportovní lodě mají svá nejlepší léta za sebou, utrpěly bezpočet kolizí, byly znovu a znovu poškozovány a opravovány. To se samozřejmě na jejich stavu podepsalo. Vzhledem k termínu, v němž se regata jede (přelom března a dubna), by bylo od pořadatelů nezodpovědné vysílat startující posádky do offshore regaty na lodích, které nejsou ve 100% stavu.

Pořadatelé si tohoto faktu byli vědomi již od minulého ročníku regaty. Hledání nové flotily jachet však nebylo snadné. Bylo nutné mít k dispozici nejméně patnáct shodných lodí. Ze sportovních jachet tomuto zadání vyhovovala pouze flotila Elanů 340, na kterých se jezdí Česká námořní rallye. Ty jsou však pro nevyočitatelné počasí brzy na jaře příliš malé. Další one design flotily mají příliš málo lodí, ať již jde o Dufour 44, nebo o slovenské Bénéteau First 45.

Proto se organizátoři nakonec rozhodli pro lodě Bavaria 46 z maríny Hramina. Jde o nové a shodné lodě, všichni závodníci tak mají stejné podmínky.

hé chvíle dostávala k 10 uzlům, při sjíždění vln se Bavarie rozjžděly dokonce na 15 uzlů.

Na čele se pohybovala dvojice Mírek Thér a Jan Pokorný, oba pluli Mljetským kanálem. Jižně od Mljetu plul nejrychleji Zita. Čtyři hodiny po startu již měly vedoucí jachty za sebou Mljet a blížily se ke Korčule. Vedoucí dvojice si prohodila pořadí, třetí místo patřilo Jardovi Moravcovi. Skupina plující jižně od Mljetu již na čelo výrazně ztrácela.

Korčula znovu rozdělila startovní pole na dvě části, jedna zvolila cestu jižně od ostrova, druhá cestu severní. Šest hodin po startu již měla vět-



šina jachet za sebou trysku mezi Pelješcem a Korčulou.

Let jugem pokračoval dále. O půlnoci byl na čele Mírek Thér, který bojoval o třetí místo celkové, Jan Pokorný plul druhý. Lodě měly za sebou Hvar a pluly u Šolty, o dvě hodiny později měl Mírek Thér největší náskok a plul u Rogoznice. Jan Pokorný vedl pětičlennou skupinu pronásledovatelů. Mírek Thér mohl myslet na bronzovou medaili.

Změna na čele ve slábnoucím větru nastala mezi Rogoznicí a Kaprijí, kdy se na první příčku dostal vítěz z Dubrovníku Jan Pokorný. Vítězství si již nenechal vzít a utvořil rekord druhé etapy neuvěřitelným časem 15 hodin a 35 minut. Druhé místo patřilo Mirku Thérovi, třetí příčku obsadil Honza Verich.

Během druhé etapy v silném větru nedošlo k žádným vážným škodám, na několika jachtách se jen zlomil spinakrový peň.

V celkovém pořadí jasně zvítězila jachta číslo 2 Jana Pokorného, s Evou Skořepovou za kormidlem. Druhý skončil Jaroslav Moravec na jachtě číslo 6 a Jan Verich na jachtě 9 skončil celkově bronzový, o jediný bod před Mirkem Thérem. ▲



ZDARMA TRIČKO NORTH SAILS

Z LIMITOVANÉ EDICE **STARS & STRIPES**
V HODNOTĚ 2350 Kč, NYNÍ JAKO DÁREK
KE ZVÝHODNĚNÉMU **DVOULETÉMU**
PŘEDPLATNÉMU ZA 1500 Kč.



**Zaplatte jen 1500 Kč a získáte tričko North Sails +
24 vydání Yachting revue v hodnotě celkem 4150 Kč.**

Ano, objednávám si dvouleté předplatné magazínu Yachting revue s dárkem, kterým je tričko North Sails Stars & Stripes.



Jméno:
Příjmení:
Ulice:
Město: PSČ:
E-mail:
Tel.:

BARVA A VELIKOST

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> MODRÁ | <input type="checkbox"/> L |
| <input type="checkbox"/> BÍLÁ | <input type="checkbox"/> XL |
| | <input type="checkbox"/> XXL |

Velikosti jsou podle italského číslování, což znamená, že italské XXL odpovídá našemu XL, XL odpovídá L a L zas odpovídá velikosti M. Nabídka je limitovaná a platná do vyčerpání zásob. Vystřižený nebo ofocený kupón zašlete prosím na adresu redakce: Yachting revue, Na Pískách 838/42, 160 00, Praha 6 nebo elektronicky na e-mail: info@yachting-revue.cz