

Jak optimálně čistit silnici před položením BG Quicku

BG QUICK je lepidlo. Aby se využily všechny jeho přednosti, je potřeba, aby se měl k čemu přilepit. To znamená dokonale vyčistit povrch od prachu, naplavené hlíny nebo v zimě od sněhu a ledu. Jinak se přilepíte na separační vrstvu, která sama nedrží a brzy odpadne i se záplatou BG Quicku.

Naprosté minimum je oškrábání okrajů výtluku a rozrušení prachu ve sparách zednickou lžicí a dokonalé zametení ostrým asfaltéřským smetákem. Silnice pak vypadá čistá.

Když však vezmete tlakový vzduch z kompresorku, vyfoukáte ještě spoustu prachu.

Takže čištění tlakovým vzduchem je lepší. Ale když potom vezmete vysokotlakou vodu z malého čerpadla (WAP, Kärcher apod.), vyplavíte ještě spoustu bahna. Takže čištění tlakovou vodou je nejlepší (nehledě na to, že na vlhkém povrchu drží BG QUICK ještě lépe než na suchém). Je také nejrychlejší a nejméně pracné. Vodu s sebou stejně vozíte na umývání náradí a elektrinu 220V stejně máte na pohon míchadla. Pouhé vystříkání hadicí z kohoutku nebo kropícím vozem je sice lepší než nic, ale tak účinné, jako tlakové čištění, není.

A co v zimě, když mrzne? Jednoduché - místo vody použijete solanku (20 - 30%), jako když solíte silnici postříkem. Na posoleném povrchu má BG QUICK přilnavost ještě o 20% vyšší než na mokřem! Pouze po práci se musí vysokotlaké čerpadlo i hubice s tryskou dobře propláchnout čistou vodou, aby vám nekorodovaly.

A jak zajistíte přetlak na přívodu do vysokotlakého čerpadla, které není samonasávací? Postačí si opatřit nádobu na vodu či solanku s výpustí u dna a zvednout ji asi o 1 metr nad silnici. Vše je jasné z připojených obrázků.

